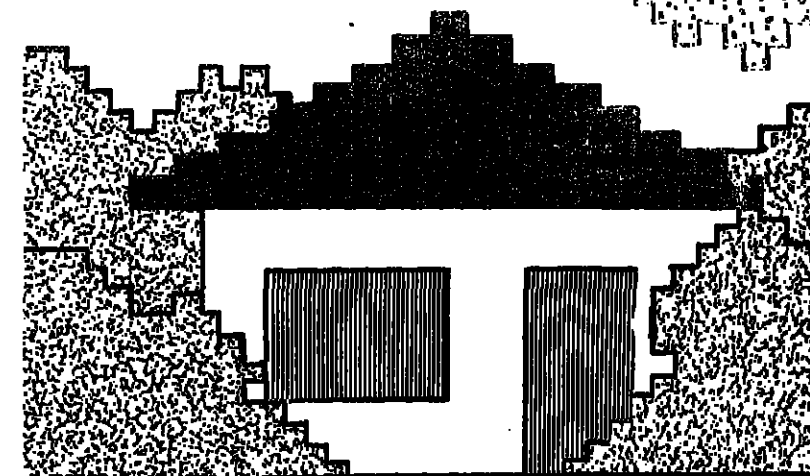


המסלול המיוחד של רסקו לקניית דירה

הכח את המחשב
רסקו מציעה עם עידן המחשב והפיתוח של טיפוס מחשבות לקניית דירה: שיטת ייחוס למחשבות, המאפשרת לך לקנות את הדירה שאתה רוצה, לא לפי מסלולים קבועים מראש, אלא לפי האפשרויות והמחירים לך ביותר. אין פשוט מדי.
עבד, תחשוב כמה כסף יש לך, איזה גודל אתה יכול להשקיע, כמה חדרים אתה רוצה, מה גובה התשלום התחסי שאתה מוכן להשקיע, באיזו עיר, שטח, המרחב היחסי לך, הכלכלה והחריגות, ובדיקת רישות מודעות, ממשלית, תחשוב ותאזר שרשש ושמא את הדרך המשתלמת למחשבת שאתה רוצה.

העלה כל
עריפת השוואות והפחה לך
לדענו: אין לך סכום ראשוני שלשלים בעד רישות הדירה, אבל לשמור את ידך אחרות לעתיד. רכשתיים מפתחים מספרים את זה לעתיד. המחשבות יאמרו: ואם זה משתלם, כל מקרה, אתה תוכל לרשם בן במקום כשהחשק שלך שווה או כשהוא יחיד שווה בעתיד. כך אחרת יכול ללמוד בדיוק כמו שאתה רוצה לרכוש כמו שאתה יכול כן ודמיון ומה תוכל.

שיטת קניות ממוחשבת
המאפשרת לך לבנות בעצמך
את מסלול התשלומים
לדירתך החדשה



עזרת המחשב
עם יחס אישי

רסקו איש צריך לבדוק את מסלול התשלומים הקבועים שיש אין יכול לבנות בעצמו - ואין יכול לקנות דירה בדיוק אתה משלם קצת אתה מתלבט מה ילמדי למחשב או בענין חשבון המחשבה של רסקו, יש לך, עזר לך ויזון אלך אתה אתה חזק רוב שומרי מקבלים בריסקו.

רסקו, כל עזרת בדיק
עזרת המחשב

רסקו יש מבחר אישיים מוגנים בכל רחבי ישראל עם מנון ורצון גדולים שונים ורמות שונות. למחשבות ודירות 2, 3, 4, 5 חדרים, זריחות, במסגרת הנגזרת מהיכולת של רסקו וזה שמרשם על כל פרט. מפתחות החשבון המושלם עד תחילת המשימה המעשית, מרחב מרחב לכל אחד מבין המפתחות, נא לרסקו, מכשיר כדאי יותר.

רוב מאושר את-יוני
מי רחוק מרובת המב
השומה בהגדלה השנית
של רסקו
רדת 3 חדרים
חצמו

רסקו
בית שתוכל להתגאות בו

בוא להכיר את שיטת
'המסלול המיוחד'
באשרור רסקו
בדרכי הארץ
סעדי המכירת ממוחשבת בשטח חשבוני
מסעות 8.00-18.00 בימינו
ביום ו עד השעה 13.00
פרטים על האתר והמחירים
לביקור בשבת -
בעונות חסכוניות
ובמסלולים במסדיות.
חצי אביב - רחוק סניג
(מאחורי בית הכנסת הנדל"ר ארבע)
טל. 03-627823-5, 627811-5
דמשקים - רחוק סניג בעדדוב,
טל. 02-222465-4
דמשקים - רחוק סניג 1,
טל. 04-668161-4
באר שבע - בית רסקו,
טל. 057-33459, 77144-5

לעניין



ראיון גבר לעניין
עם תא"ל (מיל) איתן
ברק הישראלי-לואי
להתכונן בחמורקים
מה עושים באילת סוף
מלהשתדל מייסד
הרפתקאות מייסד
לקליפורניה
ב"דכבת התחת"
לארנחואז גברים
שחכסו יוזמה

מחשב
רסקו
258.86

מונטנה קרירה



אתרה - משרד הבריאות קובע כי העישון מזיק לבריאות

החוקים החדשים והקשים של החוקים

- השנה במבט**
- שיתוף בטיחות זכויות ובטיחות - "חוקים"
 - שיתוף ביטחון, פוליסטאון
 - אחריות נדרשת, אילת - אחריות
 - מסעדות בית הפנסיות
 - מסעדות "הארץ המבטחת"
 - המחוזות המועצה
 - החוקים והחוקים עם ישראל
 - מסעדות חמשים - חוק פלמחים
 - חוק צמח
 - שיתוף בבנין
 - חוק ליד
 - מסעדות דגים - חוק ליד
 - המסעדות חסיניות - חמשה



זכור

צוות ביצוע רעיונות בע"מ

ברשת הסניפים הגדולה לחיירות מים

ההצעות הטובות ביותר לנופש בישדאל

**מבצע
נופש 86**

אילת - המלך שלמה, לגונה, קיסר, נפטון, גלי אילת, הסלע האדום, אלמוג ים, מלכה שבא, אמריקה, אדומית, בקעת הירדן, דליה, קלאב אין, מוריה, טאנור דירות, טבריה - גלי כנרת, גני חמת, נהר הירדן, ושינגטון, הרטמן, החוף השקט, הולידיי, ערן, פאר, גליל, רון, רסטל, טבריה, לב הגליל ועוד, ח"א - רמדה קונטיננטל, פלזה, דיפלומט, פנורמה, אויה, פרק, סיני, בול, קאונטריקלאב, כפר המכביה, מרינה, מגדלין, דן אכדיה, השרון, אשל, גרנדביץ, טל, סני ועוד, נחניה - בלרביה, גליל, גולדאר, דן, בית עמי, שלמה המלך, פרק, ריזנס, טופו, מטרופול גרנד, הנסיכה, סדום-ערד - צל הרים, לוט, גני מוריה, מוריה, מרגוע ערד, גוף ערד, מצדה, צמח-גליל - דור, פסגה, מרכיז, אילת השחר, כפר גלעדי, הגושרים, הצפון, כפר בלום, רימונים, נהריה-עכו-חיפה - קרלטון, ערן, חוף התמרים, מוטל ארגון, דן כרמל, שולמית, דן פנורמה, ירושלים - רמדה רנסאנס, שלום, זוהר, מגדל ירושלים, דיפלומט, לורם, מגדל הכנרת, אריאל, מוריה, רם, קיסר, המלך דוד, אשקלון - כפר הנופש, דגון, איתני הטבע.

למזמינים נופש לאוגוסט 2 תשלומים
למזמינים לחגים 4 תשלומים
בבנק חודשים הגדול ביותר

רשת סניפים צבאי תל-אביב, בית גובר, טל 05266221, תל-אביב, ריזנס 4, טל 05221056, ראשון-ציון, רוסטלר 27, טל 05991881, מרחי-תקוה, דהנגה 12, טל 0512646, רחובות, הרצל 113, טל 08458940, שירי טורס, בעתים, טל 05725167, אשדוד, מרחם טורס, רחובות 4, טל 05522502, אשקלון, גור וסיעות, הרצל 36 (בסנט) טל 05125305, מנחת, קמלן טורס, סמילנסקי 12, טל 05335046, סביבה, אמסטל טורס, מרכז לב הגליל טל 0571552, מורס-הר, עובל נסיעות, כיכר רעוא, טל 05777071, באר-שבע, פסג אונק 54, טל 05774444, ירושלים, ודוד ראשונים 1, טל 05222831, חיפה, הרצל 46, טל 05710222, גורדא 5, טל 05454034, עפולה, אקדמי טרולי הכנרת 11, טל 0522566, כרמיאל, מרנטי, המרכז המסדרי טל 05987395, בתיים, רוסטלר 26, בפסד טל 05589164.

רק באילת רק בארקיע

קווי תעופה

אוגוסט בתנומה לאילת

עם 60,000 מקומות טיסה ו-12,000 חדרים בבת-מלון

5
מבצעים

מבצע העונה ברמדה רנסאנס ירושלים

חצי מנסיון במחיר לינה וארוחת בוקר
מנימים 2 לילות בימי חול או 3 לילות כולל סוף שבוע
67,25 ש"ח לאדם
50% הנחה לילד בחדר החורים.
במלון: בריכה פנימית, בריכת חיצונית, מנעש טניס, בקוץ, טעודון כשר, פעילויות לילדים, טטיזיה ותכניות וידאו לכל החורים.
(חזמנות ברשת סנימי "צב"י - ראה למעלה)

סלון סנימלי

כבר על המסלול אתה מרגיש בעונים



בכל שנה - פרשת איבריה את כנפיה על מנת לחטט מעל ל-13 מיליון נוסעים. מטוסי איבריה נוחתים בעשרות יעדים, בכל רחבי העולם: 22 יעדים באירופה, 16 יעדים במזרח התיכון ובאפריקה, 27 יעדים בצפון ובדרום אמריקה. יעד אחד במזרח הרחוק.

אט, באיבריה, מעמידים את צי המטוסים החדש והגדול שלו, את מאות חסניפים הממוחשבים, אלפי העובדים - לרשותך. אתנו יודעים - החצלה של תלוי באדם אחד בלבד - כך. מהמראה עד נחיתה - עומדת לפנינו מטרה אחת: לעשות הכל כדי שהטיסה שלך תהיה עוד יותר מהנה ונוחה.



פנה עוד חיוס לסוכן הנסיעות שלך - ובקש פרטים על איבריה, חברת התעופה השלישית בגודלה באירופה ובחברות התעופה היחידה שלעולם אינה שוכחת שהקשר החשוב ביותר - הוא אתה.

פרטים במשרדי איבריה:
תיאור רחב בן מרחק 14, טל. 200246, 03-2909767
חיפה: רחוב סמנת גלייז, רח' העצמאות 104, טל. 04-533261 ובטל. במשרדי הנסיעות.

IBERIA
Iberia Airlines

הקשרים הבינלאומיים חשובים. הקשר האנושי - קודם. איבריה.

עמוד ראשון

הערות

■ הוא לקוח נהדר, קונה הרבה וביקר, אבל לא בדיוק יודע לשם מה.
■ הוא נעול על שלושה מוצרים - קצף גילוח, אפטרשייב ושנפו לשיער.
■ ריאודונט הוא קנה מעט, אולי משתמש בוה של אסתר.
■ רוב יצרני הקוסמטיקה בישראל אינם מתייחסים לגברים כיעד שיווקי.
■ לרוב, נשים הן הראונות לטיפות הגבר, הן קנות לו מתנה, שיריח כפי שהן אוהבות. ליזמולרה, לגוס, לשיחרור, להעללה בדרגה, לחנים.
■ אין נתונים מדויקים על כלל השיווק של מוצרים אלה לגבר, אבל ברשימת הממוקמים מציגים קדם לחות לפני, תבסיר לקילוף הנקודות השחורות והנאים המנים מן הפנים, קדם דיים, שמפו נגר קשקשים, מי קולון, סבונים מיוחדים.

שיר השירים אשר לשלמה, הנחבסם הראשון ממין זכר, לרית קמניך טובים, שקן תורן שקר, על כן צלחות אהובך. בעת הדישה, בפוליאון היה הראשון, שהשתמש בגליל, ללא חשש לריטוי הגבר, בבשמים. ריח המיגליות היה המצאה שלו, כך אומרים, למרות שלא הצרפתים, אלא הצרפתיות הן היוזמות כחובבות בשמים. אבל מומחים לתמוקים אומרים, כי ההצרכנים הרציניים ביותר בעולם היום, בכל הקשר לטיפות הון וגבר, אלה האיטלקים ושכאסליה מייצרים את מיטב התמוקים לגבר.



אביבה מץ

דואר

בראיר של איך אחד

דליה מלג זה סתם רברים. גוף אלומיניום, הנרכות, בידוד אקסטי ותרמי, זה לא חיש ולא יחודי. טלפון ובקרת אקלים יש בכל רכב יוקרתי. אשר לציוריו העץ הפנימי, הוא אנו המלך ולא מונוני. הדיפור בדרך כלל עור ולא קטיפה. אני מצפה מ-גבר לעיניו שלא להניח גושא מקצועי מעולם הרכב כידי גברת לא לעניין מבחינה מקצועית, שכותבת "מהירות השיט" במקום "מהירות המופית" (220 קמ"ש). כמו כן, אין החברה מפרסמת נתוני כ"ט, שבדואר אינם 500. כ"ט ואילו המנוע הוא 6,750 סמ"ק.

אני יודע היכן מצאה תהילה עופר כי "פרייזר" בא מיידיש והפרייזר הוא עיבור/פירוש ישראלי (גליון 453). כיון שהמלה עכשו בחינות, בגלל המופע של האשם תמיד, אני מבקש להרגיש מקור המלה אינו ביידיש. יש המבורים כי הוא באנגלית. יש שתי אפשרויות: Friar מוגדר במילון אוקספורד כחבר כבת דתית שגשבע לחיות בעוני, האולי מכאן התגלל לכינוי על אחד פרייזר שכולם סביבו חוגגים וזהו "פרייזר". או, אולי, פיתוח חזק שינוי מיקומן של אותיות, של הביטוי Out of the frying pan into the fire (פריי, פירד). שנאמר את שקופץ מתוך מחבת הדיגון אל תוך האש, כלומר אחד המנסה לשפר את מצבו, אבל כפראידי אמיתי, קורה לו החיפץ.

הערות המעריכות:
הכתבה על טאגים היתה בגדר מטע ונוסטלגיה. גם המחרים בתצלום.

הבורות בשבוע שעבר פרסמו קטע ותצלום על חציית האוקיאנוס על יריי שני צרפתים. החציית היתה בגלשירות וזוגי רויס זה לא סתם אוטו, אבל מה שכתבה

צמיגות השמן

בגליון "גבר לעיניך" מס' 48 מיום ל' בסיון תשמ"ה (7.7.86), בכתבה "דרכים להשגות" מאת אדוארד אסלר שעסקה בין השאר בטיפולי קיץ לרכב, הופיע מידע מטעה - לרעמי - לגבי שמני מנוע. ומאחר ששטות זו נפוצה ביותר, רציתי להביע דעתי בנושא.

לרעמי, אין סוג קשר בין הצמיגות של שמן מנוע לבין איכותו. כל שמן, בכל צמיגות שהוא, ניתן להשיג בדר"כ ברמות איכות שונות. נכון הוא שהשמינים הרבידריים (20/50) ודומיהם הם בדרגת איכות גבוהה, אך אין זה נכון שהשמינים הוורידריים (30) או (40), המכונים "שמינים" הם בהכרח באיכות גבוהה.

על כל אריזה של שמן מנוע מופיעים שני סימונים, האחר בטספרים - המציין את הצמיגות - והשני באותיות (וכן SF, SE/CC וכו') - המציין את האיכות. אין כל קשר להשיג כיום בשוק שמנים הוורידריים באיכות SE או SF שאינה נופלת מן של השמינים הרבידריים, וגם הם מכילים בתוכם את כל התוספים הדרושים לשמירת ולהנהג על המנוע.

בועז ביק
ראש המעבדה
המכון הישראלי לנפט ולאנרגיה, רמת-אביב

דא'יון גביר לעטני'יון

יום צה"ל הוא צה"ל אתר מזה שהכרתי
אני כבר מחוץ למערכת ואיש לא
טורח לערכן אותי בפרטים, אבל אם
אני קורא על אלופים שמתחלפים כמו
צבאים או על מילואימנים
שהולכים הביתה בגלל אוכל - אז כוונת שמשוה קרה בצה"ל.
גם אתה נהר תחלופות האלופים?

[illegible]

היום אני מרגיש כזה דווקא כמי שמביט מבחוץ. אני מרבה עם בני נוער, חברים של הבן שלי וצעירים אחרים, אני רואה את היחס להצלח ולשירות: זה רוצה להיות בתל-אביב, זה רוצה לשרת ליד הבית. יכולים לכתוב מאתיים פעם שיש ספק מתגברים ליחידות הקרביות - רוח ההתנגדות היא לא השהית.

אני שימעת נימת אבותי. זה עוד כואב לך?
וורדי: אז מיטב שגור חזר עלומי השאיתי שם, אז למת שזה
לכאוב לך איכפת לי. אני מרגיש שזה שלי.
למה בעצם פורשת מזה? לך
המחלה העיקרית היתה שיכולתי הבטחה למיניו מטיירס והיא
אז מומשה בחייוך היה שאני מבוגר יותר, אז חשבתי שאני
לדשים שנה בשירות, הגיע הזמן למרוש ולהתחיל קריירה
גדולה.

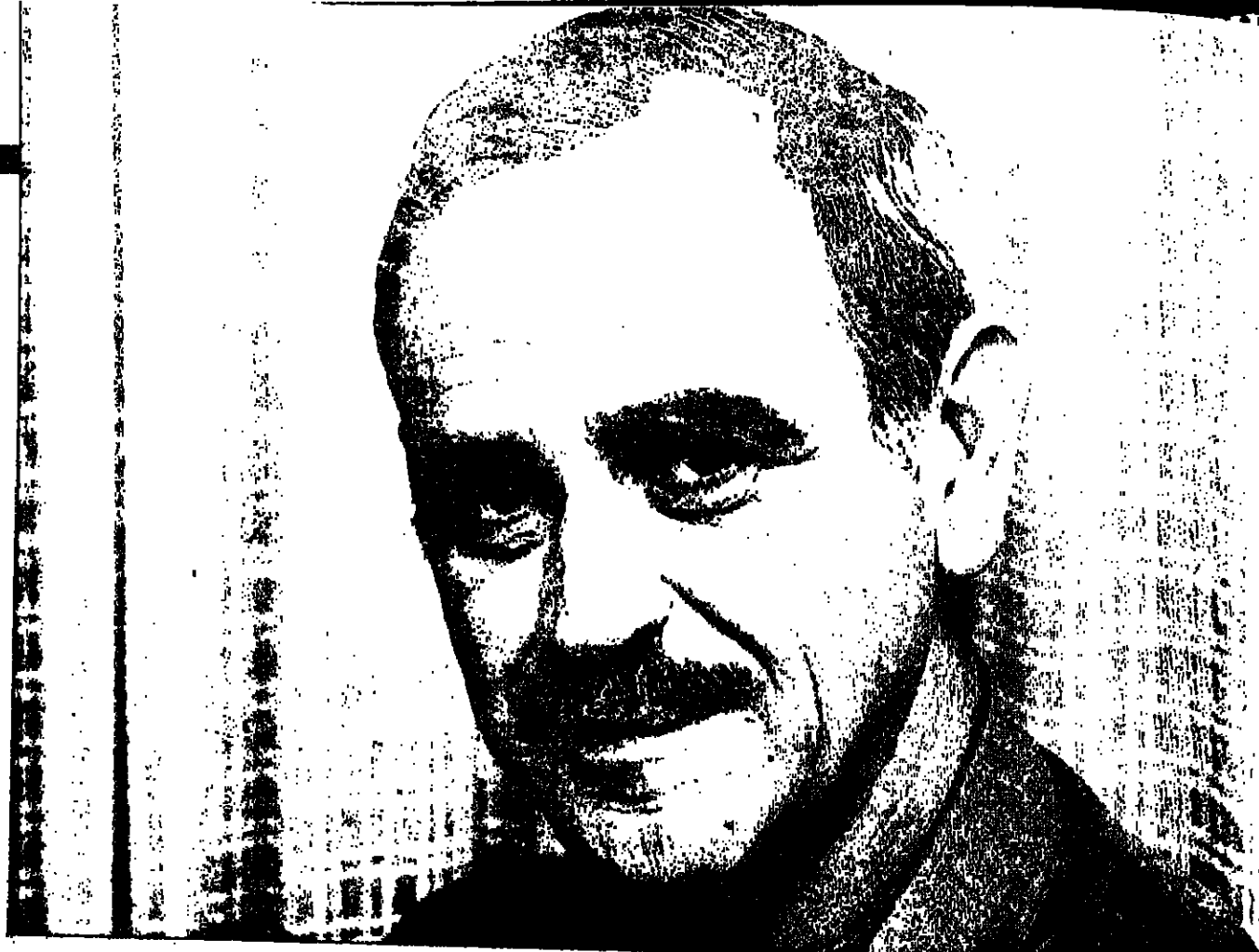
בב אצל המעבר לאחורנית היה כרוך במשפך
 היה קשה מאוד. ראשית, עצם המעבר משגרת חיים ל-
 יושים קשה לשירות אחת או שני, פתאום אתה צריך
 שתסור ליד הגה, ליד מכוירה, לטפל בדברים לכו. אפילו
 נאמרים מכתמים לחלוצה צריך ללמוד, חרץ ליד החיים לבשל
 אתה לא יודע איך להציג את עצמך, לא יודע איזה
 מכונות לבקש, איך לתתם על חוזה, איך להיות סוחר.

**אני קורא על אלופים שמחזלכים
מו גרביים ועל תלויאיתנים**

ההולכים הביתה בגלל אוכל... את
מטב שנותי וזיו עלומי השאדתי
מס, אז למה שזה לא יבא ליג"

[illegible]

לא מדויק. אני חושב שאפשר בהחלט להקל אותו: המערכת
טכנית צריכה לכוון את הקצינים בשלב מסוים תוך כדי



ותארל (טיל) איתן ברק
ייסוס שיחות צבאיות
בניהול עיריית הרצליה.

[illegible]

זכאן, כבר אמרו לך, "מה זה לא צבאי?"
אמרו, אמרו.
ונמנעת?

[illegible]

■ בן גלעד

נשאל במשורר את דוד קרליץ, ששאל אותו מה מעשי
והוא התחיל מועמדות למישרה בסוכנות. לא שזה היה
הוא, אלא באין ציבור שיר גם העורב ימיר. קרליץ אחל
לשאל שאל אזהר – אחוזר אליו. לא זכיתי
לשבת תפירה מוליסית, ואז דוד התקשר אלי ואמר: סע
למרתה. בניגוד תהבה אחת, אלי לנצוא אמר לי
לדברתי עז יום שני תחברת תשובה". וככה היה, למרות
השטחיות של הדיבור קודם כל, יש לי משום מה שקרואים

ישיבת בני עבודת צבא לניהול עירי
הגנים הירוקים יצאה לה יי דרך חשיבה

ה"אצטדן וויצעלדיק

[illegible]

שנתן את חלבו ודמו למדינה – המדינה צריכה לעזור לו. במכתו לחם חסד, אלא במציאת הדרך כאורחות. אם רוצים שיש יתמות לשיירות ביחידות שזה בהם ציינים לרע הדרך היפה יספלו בהם, אחרת הם ילכו ללמוד אלקטרוניקה וגו' לעצמם.

תחת מצטרף שלא דאגת יותר לעצמך במהלך השירות?
לא! לא מצטרף על שום דבר. ברור שהיו קלים יותר אילו
היו חולל ללמוד בזמן שרצו שלוח אותי, עור בגיל 22.
היו אז שאני רוצה להאשים ביחידה. אבל ככה זה, שכאשר
עוצר אותה לא רוצה שיקרה, בריקן כשבגיל 17 חצתי
גבולות, לא תכנתי להיות בגרמלי. לא ידעתי אפילו
אין בקבע, הדברים פשוט התגלגלו.

[illegible]

the 1990s, the number of people in the United States who are 65 years of age or older is projected to increase from 20 million to 30 million (U.S. Census Bureau, 1996). The number of people aged 65 and older is projected to increase from 10.5 million in 1990 to 15.5 million in 2000, and to 20.5 million in 2010 (U.S. Census Bureau, 1996). The number of people aged 65 and older is projected to increase from 10.5 million in 1990 to 15.5 million in 2000, and to 20.5 million in 2010 (U.S. Census Bureau, 1996).

הלם ההסתגלות
לאורחות חבר
מאחר ■
חת' אלון (מיל.)
איתן ברק גאה
בניהול עירוני
(הרצליה), בחופיה
■ כשהוא מסתכל
מבחוץ, מגיע
למסקנה שברור
שאשורו קרה
בצה"ל ■

فلا بد

[illegible]

7 *...and the*



חפזות

גברים מציינים לסינדרלה

היה התה אגדת סינדרלה שבה נשים קבאיות היקפו לה עד שנאלץ אותה נסיך ההלמוות. עכשיו יש חדש בממלכת האגדות. בתפקיד סינדרלה של החלל הישראלי, שהבכורה הראשונה שלה תהיה במצאני שבת הקרובה, בתפקיד שחיים מהמדינת ישראל, וקוראים גברים. כנראה המרת דר מירשעות ממין נקבה לנשים שלוקח יד רוב מבריע לנשים 25 קדימות, כולל הילדות, מתוך 32 קדימות בסך הכל. וכן, גרי פיינגולד, רוקר בתפקיד האם החורגת, מאופר כהלכה, מרושע מהבחינה התנועת בעלי כלט ועד הרוח העקום. גרי, שנוגד לפני 30 שנה בקיבוץ חשוף, לאם תנועת ואב אמריקני, נולד בארצות הברית, רוקר שם ובאסיליה, עד שהחליט לשוב בגיל 17 לישראל, לפני חמש שנים. חברו ופיקלמה וקורר לצדו בתפקיד מלכת החיות ובשילדה הוא לא הטיפוס המרושע שבכלל. כשיסיים להציק לסינדרלה בתום סיבוב ההופעות, גרי עומד להינשם לצהל.

בתפקיד אחת האחיות החורגות רוקר גרימי אלן, 37, רוקר בריטי המופיע זה חמש שנים עם הכלב הישראלי החתומה במיוחד בתפקיד אוסי, כמו הקוסם במסמס האגדות. 'לזמן מלמד בביתם לכלב של הלהקה.

עופר הילל



אידון

ביקוש לקורס נהיגה בסירת מירון

בבית הספר 'שרותי ים והרכבה' בחוף תל-אביב מספרים שיותר ויותר צעירים רוכשים סירות מירון. הכיתות המכונות למיכאלי משרד התחבורה לרשיון למשיית סירות מירון - מלאות. זה לא כבר למדו בביתה אחת 15-10 תלמיד ועכשיו 25 קורסים שנפתחו אחת לתודש נפתחים עכשיו פעמיים בחודש.

הקורס עלה 310 ש"ח, נערך בשש פגישות, בשעות הערב, והשתתף מקבל חוברת הדרכה לסירה מהרדף והתרגילים. אחריכר לומדים מעשית, והפעלת סירת מנוע ועוד מה שדרוש לקבלת רישיון. בעלי הרישיון נוסעים בדרך-כלל לאילת ולכנירת. הם התיכנסו מרע מירי לרדת רבים, שאינם רוצים להמיר תנאה בסיכון אפשרי. העניין גבר בהולדת. צעירות במסע אינו באות לקורסים זה חבל, לנהוג בסירה מהירה זה לא שונה מלנהוג במכונית, רק שבמקום כביש, למטה יש מים, אומרת חול קמח, אחת שדווקא הוציאה רישיון.

ריימונה שיק



חיים

חצייבש, ארמטי ועסיטי

בתחילת 1986 החלו להופיע בשוק היינות הישראלי בקבוקי יין אשר לא יוצר לפני כן בארץ: שרונה-בלאן, או בעברית 'קברנה לבן'. זה יין תבולת בקבוצה בה אנו עוסקים: חצייבש, ארמטי ועסיטי. המכיר וידוע את יינות והקברנה המצויים בארץ - יבשים ארמטי ובעלי גוף מלא - תמה על הצירוף קברנה ולכן, אכן זה חידוש בעולם היין, מתבסס על טכנולוגיה שגנה יינות הקברנה הלבן והופיע לפני שנתיים-שלוש בקליפורניה, בדרום-אמריקה, באוסטרליה ועכשיו גם בישראל. צבעו של היין המוכנה לכן, הוא הדרד, נוטה לצבע קליפת תפוח. צבע חביב, שוב עין ומקורר תגובות חיוביות אצל המסמכל ב-יין לכל לצדיר ולמנוג, לטיוח ולוחות. לא לשוא זה מכונה בארץ 'יין מסמק'.

יינות הקברנה הארמטי ובעלי הגוף המלא זה שונה מהארז בכך שהוא חצייבש, רחב-ארמטי, בעין וערב לוח. צבעו היחודי מהווה אטרקציה אסתטית על כל שולחן. ואשר נשאר חצייבשקבוק ממוחזקים במקרר שגיאות אין כמו מנוע אוויר עם היין בבקבוק המלא למחצה במטפורה נגמרת.



נהיגה בסירת מירון דרוש רישיון

טכנולוגית הייצור שלו מקורה בצרפת שם קרוי 'גלאן-דה-גלאן' שפרושו 'לבן-משוחרר'. הוא מצוי במחוז שמפניה, רוב יינות השמפניה - שהיא לבנה - נעשים מענבים הקרויים 'פינו-נא', כמו 'פינו-שחרר'. נקודת המוצא למטבולוגיה הזאת היא, כי תירוש הענבים שהא לכן ושקוף - מרוכז בצפיפות הענב, ואילו הפינו-נאבים מרוכזים בנך הענב קליפה. בענבים מפרושים מירון את החידוש הלבן והמסמקים אותו ללא מנוע עם חומים. כי הנו דוגמה קלסית לכך, כיצד הטכנולוגיה נמצאת מיצוי של הצבע. לסיכום היין הזה קבעת את אוסי היין, מה שמתקבל הוא יין קל, נהנמע בימי הקיץ החמים כשהוא קר, ומרענן הן במראהו והן בתחושתו הנעים והשקטת לחובבי-היין.

ישראל עשהאל



נאלת, על הרפסודה הלבנה

למכר את אילת כאשר נופש נחלי-אונסט זה כמו למכר מקדמים לאקסוטיים. בעיניו והקדמים לא ידוע לי על העלמות, אך אילת היקץ ממוצעת בטעמים ישראליים. לאילת תוף צמודי קטן וטוב, ולקטן גדולים מרצועת החוף שלנו כים מה תמשים על ידי תמל האוורוד. תמל תמל, כים האילתים, תמל הצבאי וגמל תמל. ועוד כמה קילומטרים, נענועים גרים למרחבי טיני, בחוף טאבה. בצדד לשוכר הגלים המורחז של המארינה האילתית, מצא מספר יומים

מתרן מקורי למצוקת החוף: הרפסודה הלבנה. אולי יש בכך משהו המצביע על האוריינטציה היבשתית של בני ישראל, אך זה המסמק היחיד באילת בו אפשר לשבת ולמלות ממש על המים. זהו כלי שיט מיוחד במינו, דומה צף של בילויים והנאות. הרבה כסף השקיעו כאן, וממשכים להשקיע בתחזוקה. משלמים דמי עגינה, המפעיל חייב להיות בעל רישיון מתאים, שהרי מרובר בכל-ישיע ולעמוד בתנאים שמציב משרד התחבורה לגבי כלי שיט. כיוון שהים החלק של אילת יכול לשנות דמותו בין רגע, כאשר הרוח הצפונית מוחליה כיוון, ניתן להרים את המיכנה הענק הזה לגובה 6 מטרים על עמודים מיוחדים.

המסמק מתוח מעשר בבוקר עד השעות הקטנות של הליילה. יש שם אוכל מאד לא כשר, אך טעים, מגילשות מים לאמטוסים ולצעירים ברוחם, סירות מנוע מתגששות, סירות מנוע שאפילו לילדים מותר לנהוג בהן למרחבי המפרץ והכמובן סקי מים. מה מתאים יותר לאילת מאשר לשבת מתחת לשמשיה, הנוף נע בקרינות על-ידי תגורות הגלים, ללגום משהו צונן, לקפוץ ישר למים הכחולים והקריים, לחזור לשמשיה, וחזור חלילה.

המארינה. אילת היום וזוהי, אולי תרומת ביטול מע'מ, אולי מרענת האילתים לעוברי שלא כראי לשוחט את התרנגולת שמכילה ביצי זהב. המארינה לכל תענוגות הרפסודות, הכתובים למעלה, מכירים מאד.



מסעה על רפסודה. כשהיום מועד, מתרוממ.

פנס בעיין שני פנסים.

ארה נוסע כלילה אמל, אישם בישראל. לפתע, חקלה, יוצא מהמכונית, מממשש בקריבה, לא רואה כלום. מה עושים? שולמים את המשקמים עם הפנסים. מרכיבים על הראש מבטים שוב, הפנסים העצירים המוחקים משני הצדדים, מארים תמיד לכיוון אליו מונה המכנס. מתודות חורש של כובעי כורים נוחה יותר.

הנורות העצירות מופעלות אוטומטית עם תרכבת המשקשים. המלילות מוחקות בתוך נורעות המשקשים ופתיחת הנורות גורמת למנוע בין המלילות לגורוה. 13 ש"ח (מרום, רח) קלייך ת"א.



טל שחף

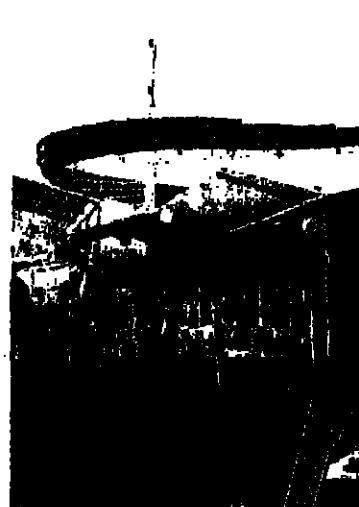


חן האקום

הפעם, מארק קרה. למרות שמו, לא בין מונטי-ריאל לסורונטו, אלא בין ירושלים לת"א, בצומת לסרון. זהו אחד המאקרים הגדולים של הקהל ובו כ-8,000 דונם ודורות, שרידים ארכאולוגיים, מעינות, מטעים של צי פרי כנען ודונים וחאנים, מיצפור וחצונם. כל אלה משחלבים בידי הקהל המגיע עד שער הגיא. ברוחי המאקרק חוקנה הקרן והקייטת ספסלים, שולחנות, כירות, ברזי מים, שירותים, מגרשי ספורט ושטלי טיול. מיעוט נוף בחוף הכבד. כמעט ליד הכית.

אבי גורן

גר שמרון

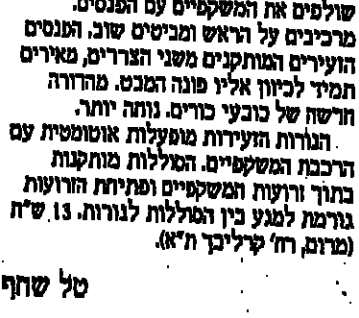


מסעה על רפסודה. כשהיום מועד, מתרוממ.

פנס בעיין שני פנסים.

ארה נוסע כלילה אמל, אישם בישראל. לפתע, חקלה, יוצא מהמכונית, מממשש בקריבה, לא רואה כלום. מה עושים? שולמים את המשקשים עם הפנסים. מרכיבים על הראש מבטים שוב, הפנסים העצירים המוחקים משני הצדדים, מארים תמיד לכיוון אליו מונה המכנס. מתודות חורש של כובעי כורים נוחה יותר.

הנורות העצירות מופעלות אוטומטית עם תרכבת המשקשים. המלילות מוחקות בתוך נורעות המשקשים ופתיחת הנורות גורמת למנוע בין המלילות לגורוה. 13 ש"ח (מרום, רח) קלייך ת"א.



טל שחף

אבל זו עובדה. אורנה גלעד, 15 שנה במקצוע, שוקלת להנדיג יום בשבוע רק ללקוחות גברים. היא יודעת למה. מה אתם עושים אצלה? מניעים גברים שעובדים עם הריים, כמו רופאי שיניים, וחשובה להם ההופעה. עושים מניקור, אומרת אורנה. פריקור זה כמעט רפואי, ולכן גם כמעט לגיטימי. גם צובעים ריסים. מי? ג'ינג'ים ובלונדינים עם ריסים ארוכים. על צביעת שיער כבר לא מרבדים, זו כמעט שיגרה. וטיפול פנים. באים די הרבה גברים ועוד יותר נערים לטיפול במצעי בגרות. באים גם להרחיק שיער, במכשיר חשמלי. נערים באים להרחיק שיער מין הגבות ומעל לחייהם, איפה שלא מתגלחים. הניע גם גבר בן 17 שביקש להרחיק שיער מהעורף, כי המריע לו, לחברה שלו, ולחולצות עם צווארון סניף. לרבריה, הגברים לא כל כך ביישנים, אבל הטיפול יחד לא נוח לנשים. לא אחת שיראו אותן בעת הטיפול.

קופסה יפה

לפי גישה רווחת בין יצרנים ומשווקים, האשה קונה את המוצרים, אומר המעצב ממי די. מכאן התרמית הפרסומית, איך האשה רואה את הגבר שלה. גבר אידיאלי, לא ערין ונשי. תרמית קשוחה, נוסח המינסטרל של מילרבור. מכאן גם הרעיונות לשמות ולעיצוב האריזות. ההבדלים בין מדי הגברים למדי הנשים בתמרוקים, מכשירי יד, כסף, ירוק, אצל נשים, אצל הגברים שולטים צבעי שחר, חום, כסף, ירוק. אצל נשים, לבן, ורוד, צהוב. אותיות גיומטריות על אריזות הגברים, אותיות מעוגלות מסתלסלות על אריזות הנשים. שמות כמו "מנט קלאב", "פאב", "אדם", "טבק", "סנוב", "פולו" לא מכוונים לאותו קהל כמו "אופיום", "בליוור" ו"ג'ינג'י ריצ'י". בזמן האחרון נרמזה שיש קצת שינוי, בכיוון של ריכוך התרמית הגברית, אבל אולי זה נכון רק כנעות תל-אביב, אומר ממי. התרמית קובעת הרבה, גם במחיר. יש הרבה סלובות בעניין. לרבריה, השוכניו חוגג בהתקפה על הצרכן, שמחכה בבית מאחורי הצרכנית הקונה. יש גישה שהאשה מבינה באסתטיקה, כי אחתה עשתה קורס גרפיקה... תגיד שזה לא ככה.



בחור יפה

לא חוכמה להניד שרובם דפודר או ריצ'רד ג'יי הם גברים מרליקים, ששמים לב להופעה. שיפוט קוראים לו. חוכמה מוצא את כוח מה, ושיטתם להגדרת בלי בושה. ירון וילנבסקי, 26, רוק וכנן, שר ועודר תכניות אקטואליה ויומני חרשות וספורט בגליציה, הוא אחד כזה. מסתובב ב'קסטים', עם עניינות או מטפחות, בתספורת אופנתית, מטיל חללית על מיין ועל שמאל בתנאי לאימבוסלת. האנדרה מספרת שהתחיל בטיפול ההופעה כדי לשכנע את מוריאניו הבגורים - ח'כים, שרים ושאר קברניטי האופה - ב'ציגונות' בתחילת דרכו בגלי צה"ל, בגיל 18, רגע-אחר-הקטין. התחיל תחילה אשה תחיה, התוצאה היא שאמילי לאורד שלך מתוודת ליד התלסטרן שלו, אם את יורדת או עולה איתו במעלית. ירון מוכן להיראות בעתון, אך לא לרבר. על הנושא. מתכנני מה שאת רוצה, אמר.

אורית הראל



יש מכור. רק למכור ולקנות. צילום: תגס אנגוסמן.

איך הדיח שלך?

התן ריחות באריזות בצבעים כהים, מאותמים גברית לכל עני. "ההבדל בין המוצרים הוא בריח - אם הוא נשאר או לא, מה ריחו ותמצית", אומרת יועצת יופי בכירה. יחס הקונים הוא 10 ל-1, לטובת הנשים. תופסים עצמאות בפרפורמיה. יש ריחות חזק ויש תוצרת הארץ, וחורים מבוקשים בהרבה מתקומים. מה שבא מרחוק, מריח לכס כנראה יותר טוב. יש חלליות בתעופות לפי הגיל. צעירים אוהבים "ארוגנס" איטלקי, מבוגרים אוהבים "מבקי". הלהיט האחרון הוא אסטרשייב המכיל קרם לחות, כמו "אור" המיוכב ו"אדם" וקטנים. יש גם כמה שמות של אופנאים מבוקשים, כמו קליון קליין, וכוכבי קולנוע שלא נס ריחם, כמו בגרט ואלן דילון. מופשים גם שמות כמו קאשרל ואוסקר דה לה רנטה, ומוציאים, גלי להניד עשוק, 82 ש"ח על 100 גרם של אסטרשייב. פולו. של דלי לרן. רצית להניד משהו על מחיר הבושם שלי?



קוסמטיקה

פול נימן סיפר מעם על הקוסמטיקאית שהוא שומר לה אמונים שנים, ובעצתה הוא שוטף כל בוקר את פניו הנאים במים קרים. גברינו לא יודו בקלות שהם מוקשים קוסמטיקאית.

הריאדורנט מבטיח לזמן ממים איור נקי מהם, נסול ריחות. "אנטי-פרספירנט" הוא מוצר שונה, המקטין את כמות הזיעה המופרשת. יש ריאדורנטים שריחים. מכסה, ריח הזיעה, ויש גולריות, המנטילים את ריח הזיעה. אירוסולים (ספריי) מחות יעילים מ"גולר" המורחת את החומר. על איכות המוצר משפיעים החומרים הבקטריסטטים, מידת יעילותם ומידת יציבות הריח. יש גם ריחות שמשתנים במגע עם העור, עם הזיעה, לפי פעילות בלוטות, תזונה וכו'. גם בתחום הזה, הנשים נותנות את הסון, הן הקונות העיקריות. מרכיב הגברים המשתמשים בריאדורנט קליל אוחז במתנה, בדרך כלל מהאשה שהחליטה בכך. איזה ריח ייתן לגבר שלה. הקונים בעצמם - במיעוט. ריאדורנט "לגבר" שונה בריח מזה המיועד "לאשה". אך הנפוח הוא ריאדורנט משפחתי, לא יותר מרי מאצ'ו, לא בריח רדיים. מעט מאוד גברים משתמשים בריאדורנט שהוא חלק מ"ליין" של מוצרי טיפוח. יחד עם אסטרשייב, כושם, סכון, משחת גילוח באחת שם ובאותו הריח. מוצר מ"ליין" גם יקר כפליים יותר, יחסית למוצר העממי, שגם הוא אינו זול.

איך זה מריח

אם רק 10 אחוז מגברי ישראל משתמשים בריאדורנט, מה עושה נהג אוטובוס בימות הקיץ ההביליס? תלוי בקונים, אומר דודן ויינגוויץ, נהג בגר. יש קונים שזה מפרע, יש קונים שלא. תלוי באוכלוסייה. לא נצטט את הערכותיו לגבי שכונות וערים... רק "אף פעם לא התחשקתי להבדלים בין גברים ונשים, גברים לא מסריחים יותר מנשים, חוץ מאשר בקונים מסוימים. אבל אני מרגיש בעיקר את התוצאות שגולות עם ריח חזק של בושם, לא את הגברים שלא שמים כלום". נאום הגבר הנחנך.

ריח אין

על המדף המיועד למין החזק בתמרוקים גדולה במרכז הארץ. מצאנו מבחר מרשים של אסטרשייבים למיניהם ומיקלולו.

בר עברי, מה אתה עושה כשאתה נכנס לחדר האמבטיה? הניע הזמן שתפטיק להסתתר מאחורי המגבת, ותגיד את האמת: גם אתה עושה לעצמך טואלט. סכון, ריאדורנט, מיקור, פריקור, קרם פה, קרם שם ואסטרשייב. עברו לבלי שוב ימיו של הפלמ'חניק פרוד-הכלורית שלא איכפת לו (כאמרת) איך הוא נראה, העיקר שהיה חרמני, כשום אופן לא "ירחמאלי". היום החברים לובשים ירוק, אדום, אפילו ורוד, קונים קרם לחות, מייבשים שיער במפא - ונשארים נחיים.

אז מה אתה עושה שם, כשאתה מטפה ומורה, ויוצא גבר חלומתי, ומה אומרים על כך המומחים?

לך חחרח

ככה אמא אמרה לך תמיד כשהיית קטן וחזרת מהכדורגל, רגע לפני שרורה סניף/גולר/נחמה באה לביקור. כשלא כל כך התלהבת, היא טיפה לך איך הסכון ככה מאוד על רגלייך מלוכלך, ושמה לך ביד גוש לבנבן עם ריח בלתי-מגורד ושם סטריידיפואי.

גם היום, כשאתה כבר ילד גדול, כשזה מגיע לסכון, אתה לא גיבור כל כך גדול. במרבית המקרים, סוענים הקשורים בשיווק



המוצר, האשה בחיך היא שמחליטה באיזה סכון תשתמש. מהו כעצם הגוש החלקלק הזה, שבורח לך בין הידיים בכל מיני צבעים וניחוחות? סכון זה מירקם של חומרי גלם שמקורם ממי וצומח וחומרים פעילי שטח אחרים, מסכיר הכימאי וימי סגל מ. ויסקי. זה סכון טבעי. יש גם סכון סינתטי, עשוי חומרים פעילי שטח, מה שנקרא סכון ללא סכון. הברלים גוספים נובעים מהרכב החומרים, הצורה ותהליך היצור. אלה מכתבים את "התנהגות" הסכון ואורך חייו. במילים של מקלחת: אם יתפוך במהירות לעיסה וכדורית או גופיף מיזבש וסדוק.

"אלקליט", מילה שאוהבים לזרוק המכנינים? בסכון, מתייחסת לרשת הכימית של הסכון, שצריכה להיות בשלום עם זו של העור. המכנינים הסינתטיים, כך סגל, נולדו כמענה לסכונים טבעיים באיכות ירודה שיוצרו בעבר. היום, יש חילוקי דיעות מה עדיף, סינתטי או טבעי. הסינתטי אולי עדיף לתניקות. בהרגשה בזמן השימוש ואחר כך, לרעתי סכון טבעי טוב יותר. לרבריה.

הצרכן מודע יותר להבדלי ריח, צבע ותרמית. המבחן הראשון בקניה - הריח. התעופות הן יותר של גיל מאשר של מין. "אוליכיה" לדוגמה, נחפס בסכון של מבוגרים, לזה ולי - של צעירים. סגל טוען כי אין מאפיינים ברורים לגבי נשים וגברים, למרות שיש ריחות שנחשבים יותר "גבריים" או יותר "נשיים". בדרך כלל הנטיה היא לריח "יוניסקס".

באדורנט יצא לשוק מוצר חדש - סבון-ריאדורנט. סגל: אין זה תחליף לריאדורנט, הוא מזהיר.

ידיים לחהרה

אתה מרים ידיים? באופן קבוע, אחרי כל רחצה? הסטיסטיקה המקומית אומרת שיש "מהפך" יחסי בצריכת ריאדורנט על ידי גברים ומודעות גוברת לנושא, אך כל המהפך הוא עליה מ-5% שהשתמשו בריאדורנט בעבר, ל-10%-15% כיום. אצל נשים - 13%.

ריאדורנט, כלשון המקצוענים, זה "משפחת חומרים נקטריוסטיים, קוטלי מיקרואורגניזמים שעל הגוף, הגעג כיניהם לבין חומרים שבויעה, גורם לריח לא-נעים."

Handwritten signature

**הפקה: "שיווק" מוספי פרסום מיוחדים בעתון מעריב,
זאב ויזל - עומר גל**

מכירות: נחום שטולברג - 333087
ערן מאור - 333041

[illegible][illegible][illegible]

היי דרומה

מגמתם את אילת ותרצו פס זמן מהים, יש פיוול מידבה.
 נחן בקעת תמנע, שורדים ארכאולוגים ייחודיים, נחן קדומים
 הצהיה בוחיות מרברו, ומים, הקקלי חתקניה אבם מלאכתה, אה
 ביקורו באתר תמנע ניות לשלל עסו קרוב חבבים, אשורית, אה
 יכירובלעל עסו, מפרים, מחזיון יולעסיכבתה, יש עסו בורס
 חתיה, מכללות מוקמות, הרססוריה הלבנה, מכללות מים ביות

עליו, דרומה. חאבא. מי יודע, יתכן שזה יקוּר ביעור
המקום. כתור חורבן. שרידיה. לשלוח ע' בגבול השלום ע'
לעקב כבמר של יורק ללסון אהבה אהיה שלסון ע'
זשור, לזאית כבמה. חיי ללסון חאבא. כמבחי תחיות
המקום אורם ע' לשעות הלילה האמאיות. כמבחי תחיות
המקום והמחלות. ששכחו מה חיי גבול עבד ע' ש
יקוּח ע' רסות המהירים. מלסון לזאית כבמר
המקום. ועדוה והמקום. מלסון יקוּר חורבן מושג חאבא
לזאית כבמר ע' דעיים (המקום בהחלט) ע' למסעוד חאבא
לזאית כבמר ע' דעיים. המהירים מציוד החאבא חורבן
מבחי תחיות. המהירים מוצגים בחור, אם תברעו חאבא
מבחי תחיות.

[illegible]

צל, אחרי צלילה,
בכפר של רפי גלסון.
צילום: יהודית
זילברשטיין.

י"ל. תוססת ומלאת חיים. טוב, יש
תיירים מחו"ל. אבל את האווירה
המיוחדת יוצרים הם, מראות הנוף
ו...הישראלים.

באתם לאילת. היום הראשון, יום המיגוש עם העיר, מיועד לרוב לכדיקת השטח. התמקמות במלון או באכסניה אחרת וכמובן, ירידה לחוף. התמטטטורה בימים אלה נעה סביב 40 מעלות בצל. אין צורך להחגוג. האוויר יבש. חוץ מזה, כל המיכנים ממוזגים. וכחוצ, ביום ובבילילה נושבות לרוב רוחות צפוניות קרירות. ויכרו: היובש ממחייב לשחות הרבה וזולים.

באילת אין מדווחות. מי הם זכים וקורירים. ענף השיט הימי מרוכז רובו ככולו במארינה, בחוף הצפוני ובחוף האלמוג.

מה עושים באילת?

ובמסוף יעל ורומה.

רבה שכור. בתחום העיר פטור מתשלום מע"מ, אך בניגוד
מהעיר, אילו לביתו באתר תיירות סמוך, מחייב תשלום
מע"מ. אמר עבד שכירות הרבה. אשר לפעילות מאורגנת
בתחום אילת הם פטורים ממע"מ ואילו מסלול טיול הכולל
ייעור באתר מחוץ לעיר, מחייב מס. נכון, קצת מסובך, אבל
דאג לזה.

ביתנו בליווינו: משיש על יאכטות לחצי יום, לאיום שלם
במקור בליווינו: משיש על יאכטות לחצי יום, לאיום שלם
במקור בליווינו: משיש על יאכטות לחצי יום, לאיום שלם

■ יהודית זילברשטיין

**גבר לענין -
אם אתה יכול להרשות לעצמך דמה
אחרת...**

רמי יצחק מגיש:

בשילוב: שאורב את זה אחת

מוסיקה רק מובחרת

הנחיה מקצועית מעולה

הפתעות והרבה פעולה.

רדיו סיטי
RADIO CITY

ד: דינון סנדר, תל אביב, 102-201-01

תחנות, יום הולדת,
מסיבה מיוחדת
חג לבן או פולחן,
הפתעה לעריות,
או חשקה של אוניה

מל: 201-102

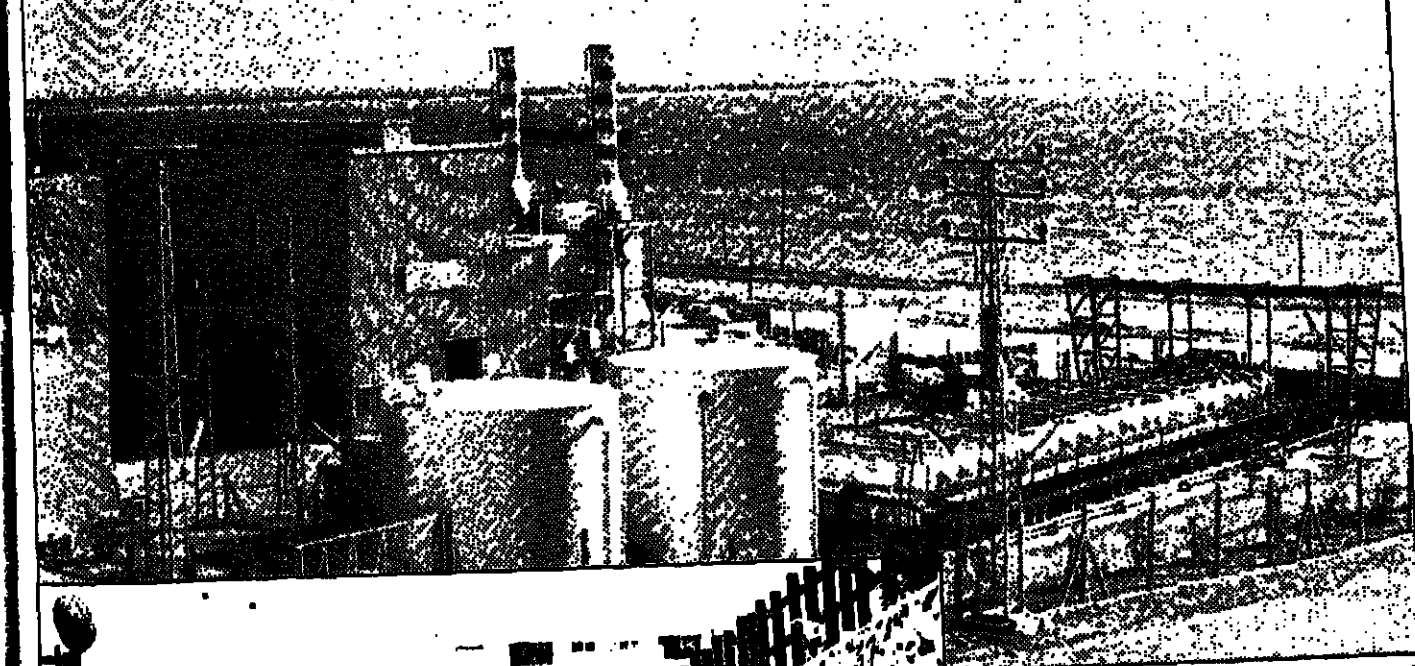
מאת"ים וזחת מאה ושתיים

יו"סיטי - תחנת השידור ככבליים מס' 1 בישראל מחלקת אירועים

12

מוסף פירסומי מיוחד, טוב לי באילת

העשאל ביהם אישי



התחל והחל האילת, שטח - מוקד התחל, שטח

עובדי חברת העשאל באילת - שירות עם יחס אישי

הרבה חשבל ורם בטוביכית מוקד תחל, אור ראשי ורם לקשנב אילת כיום. אם יש משהו שידע עכ כמא אנו וקישק להשכל וללמוד - אלה האילתים.

לחם וזכר לזכר תחל, אור ראשי ורם לקשנב אילת כיום. אם יש משהו שידע עכ כמא אנו וקישק להשכל וללמוד - אלה האילתים.

מאבקה ועד עידהב

באילת אילת החשבל קשור בפוליטיקה, כשואלים את אנו וקישק להשכל וללמוד - אלה האילתים.

לחם וזכר לזכר תחל, אור ראשי ורם לקשנב אילת כיום. אם יש משהו שידע עכ כמא אנו וקישק להשכל וללמוד - אלה האילתים.

שרת כוחם אישי

הפעילות השוטפת של אור אילת נעשית על ידי צוות עובדים קבוע, וישו אילת חשבל ורם לקשנב אילת כיום. אם יש משהו שידע עכ כמא אנו וקישק להשכל וללמוד - אלה האילתים.

אדית ברון - ארכיטקטית פנים



מלון ספרט אילת עיצוב פנים: אדית ברון

מלון ספרט שנפתח לאחרונה באילת, מלון עם דוד לואיס ודוד דובי, עיצב פנים ומלון על ידי אדית ברון. חגיגת צבעי מסל - חזב, אפרסק ומנטה. לובי המלון מקושק בקיר ויטראז' ומגורות טיפאני תלעות על קשתות.

איוגד לשכות המסחר בישראל - האיוגד הארצי למסחר בישראל

סניף אילת
תא דואר 1127, אילת 109 88

דבר ראש העיריה לפתיחת לשכת המסחר באילת
זאת היא לי למד על פתיחת לשכת המסחר באילת כמנין של איוגד לשכות המסחר בישראל. אני מקוה שלשכה זו תורם להרחבת ערעור המסחר והמלאכה בעיר.

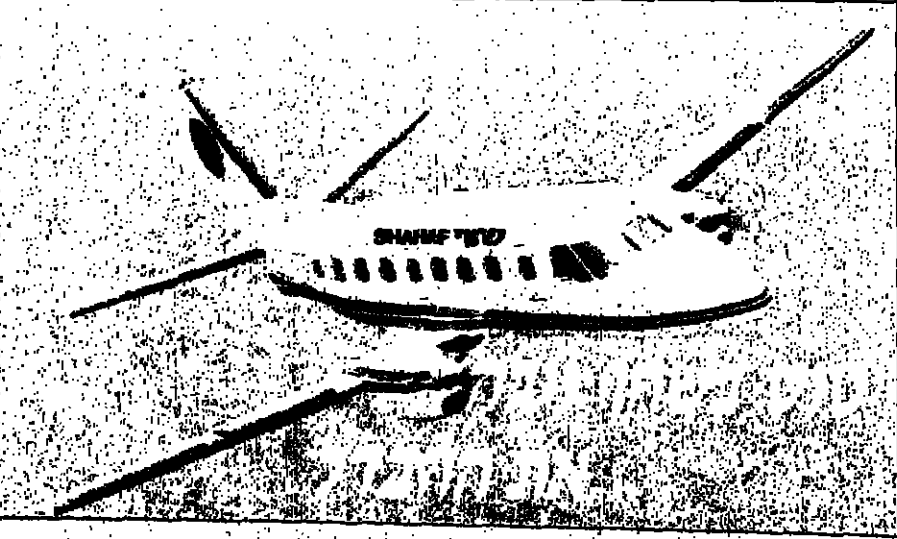
מוחק דברי המזיחה של נשיא איוגד לשכות המסחר בישראל די גילרמן

לשכת המסחר בכלל הם תחום שתפקידם יגדן וקשקול העסקית, עצמאית כלל המרכז המסחרי המזרחי - נגד פתוח חירותם שמסחרן לתחוב או חזקת הכלכלה ולחזק תחום תעשייתם למיתות של המגזר החופשי במסגרת של כלכלת שוק חופש תעשייתם.

למה דוקא ב.שחקר?

ישו, שירותי תעסוקה בע"מ היא חברה פרטית, אשר נוסדה בשנת 1970 ובעלת בסיס כלכלי איתן, משתרעת להבא אתר ברד המזרחי ביותר לאילת. מנהל השיווק של חברת "שחקר", מר אהרון גבאי, מדגיש שכל תחומי האילת ממריאות משרדו ליד ת"א ולא ממנהלת עושה בינלאומי. כמו כן תהליך קליטת העובדים לפני ההמראה ופריקת המזרחי לאור החזית, נעשים במהירות מרבית.

אנו יודעים כי ההצלחה של "שחקר" תלויה בשיתוף דיוגנם של נוסעי כלב. אצלנו כל נוסע הוא V.I.P.



כל תחומי השיווק והמכירה של חברת "שחקר" נעשים באילת, וישו אילת חשבל ורם לקשנב אילת כיום. אם יש משהו שידע עכ כמא אנו וקישק להשכל וללמוד - אלה האילתים.

* 99 ש"ח בלבד - חבטיס הזול ביותר לאילת

רן שחקר יבולת להגיע לך בטיסטיס חרש לטולת במחיר כל כך מפתה ובמטוס מודרני ומעוצב.

מחיר לוח חטיסות	מחיר לוח חטיסות
99 ש"ח בלבד	99 ש"ח בלבד
מחיר לוח חטיסות	מחיר לוח חטיסות
14.00	14.00
20.00	20.00
מחיר לוח חטיסות	מחיר לוח חטיסות
08.00	08.00
11.00	11.00
מחיר לוח חטיסות	מחיר לוח חטיסות
08.00	08.00
11.00	11.00

מבצע חבילות נופש לחדש ספטמבר

הנה משהו שחקר יבולת להגיע לך בטיסטיס חרש לטולת במחיר כל כך מפתה ובמטוס מודרני ומעוצב.

הנה משהו שחקר יבולת להגיע לך בטיסטיס חרש לטולת במחיר כל כך מפתה ובמטוס מודרני ומעוצב.

צ'ירוס: ו'אן פסקל דו ■ "גאמא"

[illegible]

هذا من اجل

מדרג
המבקרים
ביוטבתה
חלון הראווה
לנופי אילת



- תכנית אורקולית מרוקת 4 עמות.
- תוצגה מרדכי להבנת התאולוגיה, הוא והצומח טלל משחקי והיו חשמלים.
- חדר ארכיאולוגיה.
- מדריכים מוסמכים
- להסברה ומתן מידע כלל על אפשרויות הטיוול באזור.
- חומר הסברה מקיף בנושא ידעת הארץ, פטטרס, מבקרת עליונות.
- ניתן להזמין הדרכות באזור.

שעות הפתיחה: א'-ה' 08.00-15.00
יום ר' 08.00-13.00
שבת וחג 10.00-14.00

במקום ניתן לרכוש
כרטיס משולב במחיר
מוזל למרכז המבקרים
וזלחי-בר יוטבתה ולמרכז
הטורפים החדש השוכן
ב-500 מטר משם.



**לצנן אויר
ולחסוך
אנרגיה**

DESERT COOLER כחול-לבן.
פיברגלס חדשני. איכות קרור.
חסכון מדהים באנרגיה: 75
אחוזים יותר מכל מזגן אחר.

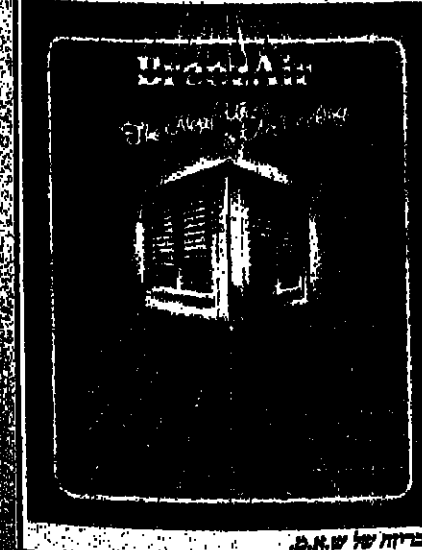
חד המתרונות הטובים ביותר לאוורים
שהלחות בהם נמוכה, והחום בהם גבוה
הם מצנני מרבר (DESERT COOLERS).
אותה החכמה הגדולות המובילות בארץ
בתחום מצנני האוויר, אחראית על מיתות
ונותנת את שירותיהן וחלקי חילוף, במצאת
באילת ופתחה סניף חדש גם בבארשבע.

ש.א.מ. מצנני אורזיר בע"מ - רוזנפלד

הוא עסק, שנוסר ב־1963 והתחיל כעסק משפחתי של משפחת רונפלד, והתפתח הוא מעסיק היום למעלה מ־30 עובדים מקצועיים ופועל בקנה מידה רחב בשטח מיוון האזורי, מערכות קידור וייצור ופיתוח מזגנים מסיביריים. בימים אלה הוא עושה את תחילת דרכו לקראת ייצור לחו"ל, בשם המסחרי החדש: "Breeze".

[illegible]

גאונות העולים שפצחולו לפתוח גם ספיף
נוסף בכארשע, שחינוך נוח ללחלח, בוניד
לעסקים גדולים המתרחבים ידרימו על המבו
תנועתו ומתרחבים מאילת - צמרת.
מעתה יוכלו המכניס והמעניינים לקבל
נות שריות המפעל, במחירי המפעל, שני
סוגים:
ש.א.מ. - ממני מרבר בע"מ, אזור תעשייה
יזלת, ת.ד. 10, סל. 4-5-78033-059
ואי-ישיב - אזור תעשייה, עמק שוה
לד תימרא.



**מלון טוב
באמצע**



אחזקת. רבים יודעים את חבותם.

ש אנשים שמגיעים לאילת ויורעים בריוק מהם מחשבים בה את הנוחות הכלכלית, את האווירה הנינוחה והיחס הלבבי, מלון שיכול לשקם להם את הדרברים האלה, בשילוב של קירבה לכל מקום בעיר היפה הזאת.

[illegible]

איריה נעימה, כחנן סגרני וחשיבה על כל פרט, זה מה שבושאים בכל כלארומות, חדרים ואמרחים מעובדים כבושעים ובכנים וסרגים את הנפש, הנהיג הנשק מהם ודרך לחלוצת הפנורמיים, מכנים גם את הים ואת שפיר עמק דוד, המרחק הגדול, ישר אל תוך חדר קטן דוד.

85 החזירים המסוארים של מלון 'אדומית' המיוזמים כמיטב השרותים הירדושים: מזגן, שרתים ומקלחת מיוזחים, רדיו וטלפון 'שיר' לשירות תד"ר. נחמ מאד, לאנשי העסקים, שיכולים להצטרף לזה אחד את השני, גם באופן מקורי.

[illegible]

איש עסקים אחד, המתעקש להתארח. רוקא
מלון זה מספר כי, עתו המלון הנכון, במקום
נכון במחיר הנכון לכל כיס, שנתן רמת שירות
אסטרטגית אמיתית.

מלון "אורמית" (טלפון 059-79511).
שם שדאי לזכור

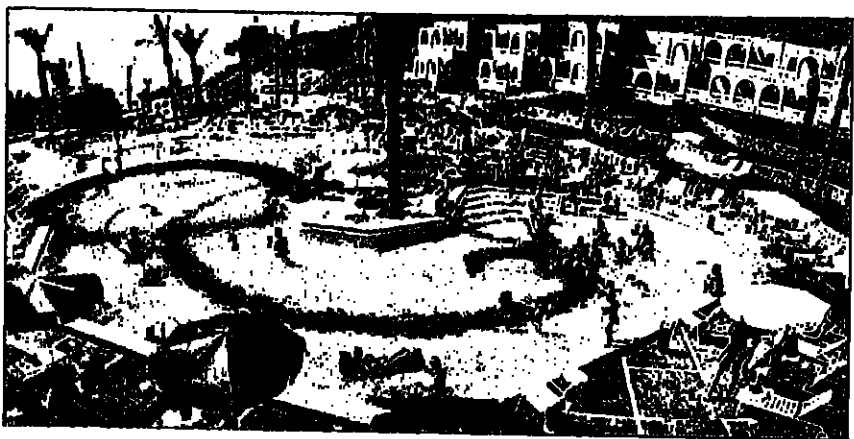
**יש
מקום
לאבד
ראש**

אם יש לך ראש טוב על הכתפיים –
אתה יכול להרשות לעצמך לאבד
אותו מידי פעם...

club in אילת מציע לך חופשה
באווירה בלתי מחייבת ואפשרות
לבחור בין פעילות ותוססת למנוחה
מוחלטת.

ב־ה club אילת, מעדון הנפש
חייד מסוג בארץ, המטרים הם
בילות מהודרות, מרווחות וממוצות
ובחן 2 חדרי

"אוב"
שינה, מטבחון
משוכלל וסלון עם
מרבסת הצופה
אל הנוף חמקסים

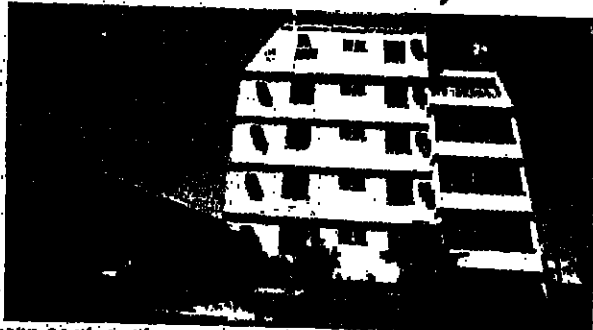


מחיר: 90 ש"ח לילה

מבצע ספטמבר: ימים א'-ד' 1997 (כמוף לשינוי בשער חמטבע).
 * להזמנות: 059-79577

הזמנות:
ת"א: דיוגנוף סנטר A14/50 טל' 286613,
03-233393.
אילת: club חוף אלמוג, טל' 059-75123
ובכל משרדי הנסיעות.

מלון מלוני קלאב

[illegible]

מחלקת המידע
מחלקת המידע
מחלקת המידע

מוסף פירסומי מיוחד. טוב לי באוקל

מרכז הצלילה הבינלאומי בים סוף אקוה ספורט - AQUA SPORT



אקוה ספורט AQUA SPORT

למאשרים מבינים שערך יסטיק למצוא מקום בקשרי-הצלילה של המערך לא חורג אלא להגיע לאיזה יתר עם ענף 3 המפותח-מערך, מבט ובגדים ולכל וחתר וחיילי המכיר. בריקת רמאות עי רחם מוחה, הפללת שיקריריאת, הכרזית למשתתפים בקורס. בין אם היא נעשית במערך שלנו ובין אם אצל רחם אחר. הקורס כאשר אנו מקדישים את כל שעות היום לאימון ולמידת 10 צלילות מעשיות חורף ושיטת הקורס על הצללת והשליט לכך גם זכאי לקבל, על-פי פנייתו, תעודת-הכשרה ובטוח מתאחדות-הצלילה הגדולה בארץ, מיישנת, תעודת-הכשרה לאשת ספורט מניסין בעלם כלו ומסגר חברי המועדון חרף וזר, אשרי הכל עשירי וחמש שנת ניסיון אינן טיפה בים...

ציליה חזית וצאנדיזסן שיש לעבור אותה כדי להכין ביתר עם זאת אסור להתחיל ולתפנות להפסקה לכל קורס, שמנוהל ע"י כל אחד ש-מגיד... ארגון לא אחראי או צור לא תקין עלולים להסוך חוויות חיים שבו לזכרון מר ומכאבי. לפני עשירי וחמש שנה חוקקה חכית אקוה ספורט בסיסמא, בפירחת לפני חבלי וחזית, למעשה חלוצה הספורט התעיס בארץ. החל וחלוצים מנהלי של הוצרת, יד עם שור ומסגד דרכו, ניל אבני, רכשו לעצמם ולחברתם במשך השנים מניסין של מוסר אפיו, וחתר את כל השירותים הנשפטים לצוללן המתחיל והמנוסה. מבריקת רמאות ודד אמשק ציד ועל לכתן שירותי-לינה במלון החברה. כ-18 באוגוסט שנה ו-700 המועדון עשירי וחמש שנת פעילות כמותא עם המסטיבל הבינלאומי לסרטי ים סוף שבמסגרתו גם עורך המועדון תחרותי-צלילים המניחים את תולדותיו.

ארקיע עם תוספות

מלון * כוכבים * החל מ-190 ש"ח
מלון * כוכבים * החל מ-195 ש"ח
מלון * כוכבים * החל מ-211 ש"ח
מלון * כוכבים * החל מ-250 ש"ח

הבילות נוסט מחנות באילת עם חרבה חרבה הטבות מוכנים לעשות חיים משוגעים? מוכנים לטוס לאילת הלך ושוב ולקבל חבילת נוסט באמצע השבוע במחיר מוזל? מוכנים לקבל גם כמה וכמה תוספות מיוחדות חיינם? החמיני חבילת נוסט במלון טיסה חלק ושוב מר"א, ירושלים או חיפה, ושלושה ימים במלון (שני לילות). כל חשאר - תוספות מלהיבות חיינם - כמו: **גם מכונית בארבע חיינם** גם "סעודה בשניים" חיינם: גם ים שייח חיינם על יבנה פמורית + אחות נחלים חיינם

לחוסעת אמא פנח לסוכני הטיעות או לשידורי יאריק-תל אביב: מרכז חומות, טל. 03-426262 (מסחה עד שעה 18:00); דוד כרישמן 11 03-233289; רמית נר קטין איילן, 03-796762; דודי: 04 643371; ירושלים: 02-223888, אוראל: 02-223888, אשל העומרין, 01-9366841, נתיח: 053-40734 קרית טמנה: 069-40245

* המועדונים לנסד בידר וניו כולל ארוחת בוקר * טיסות לאילת בעלים שבת, א, כ, ג, טיסות טאילה בימים ב, ג, ד, ח * חמבצע בנותקי בורודשים סמטמבר אקטובר, לא כולל חיינם * מספר המכוניות מוגבל

קוויו תעופה ישראלים בע"מ

חור אילת בע"מ

ייצוג חברות נסיעה, הזמנות למלונות, סיורי מדבר, צלילה, יאכמות, העשכרת רכב וטיולים באזור אילת לסוגיה קתרינה וירועלים.

זאב לס, מנהל, מל" 72151, 059-73876 מלקס IL TRET 7761



מלון מוריה אילת



הקורס צלילה
השכרת ומכירת שני עור דא
וצלילה
מסעות צלילה וצלילות
ומקמיות

הקורס צלילה
השכרת ומכירת שני עור דא
וצלילה
מסעות צלילה וצלילות
ומקמיות



איר גרדון, הייט, בעת התגיד
הלא מוכנת באונוה. צילומים
יוני רנון, ממונתפי הייט
הדפוסקית.



נעלי וסנטו קאר פחם ויכסון
והייט גרדון, באונוה.
צילומים יוני רנון, ממונתפי
הייט הדפוסקית.

תראו אותו ברחוב בהרצליה, לא תדעו שיש לו חידק טיסה
ברם. בן 37, נשוי לרייזל גאריק, אב לשלושה, עובד
מרינה. זה לא כבר מלאה שנה לטיסה הדיא והחידק התעורר
שוב. יאיר מתכנן טיסה העברה גוספת, בכיוון ההמור, פאריז
לישראל, תיק ספות טיסה לחציית האטלנטי כבר יש לו.
מעורב.

אב' 77

היגשית התקלה לאחר חציית האטלנטי עברה מהר מאד,
כשהועיל משרד במטוס לזיהוי עמית טורף, התקלקל.
לחידק התקלה פנה הצוות לנחיתה בניו ג'רזי, בשדה לא מוכר,
כשהוא כשעה המתכנן באוויר לאישור נחיתה ואת החתמכה
לנחיתה ביצע בתוך עננים. את הקרקע ראו ממטל לפני נגיעה
מסלול.

היגשית מערבה, עד קליפורניה היתה רגועה, ושם, סוף
ההפתעה. לא התכבלו עליכם בדרך כעל משוגעים: יאיר
משפט היחיד שהתייחסו אליו כאל משוגע, היה אצלי בבית.

בלהברנ'ה, אבל זה נסגר לטיסות מרסיות בגלל חשון
האוויר.
טיסה מעל אירופה במזג אוויר סוער אינה מיקנה לטיסות
הטיסות: האוויר מטיס והשני מנוס, בודק הצרכים דלק, מנה
את קשר האלחוט עם הבקרה והשני מנוס, בודק הצרכים דלק, מנה
בנתיב. חשמים באירופה עמוסים מבחינת קשר ותנועה אווירית,
הנתיבים צפופים, ויש להיות ערניים להוראות התקנים. יאיר,
במקצוע מרדף פקחי טיסה ברשות רשות תעופה, מכיר את
הנושא משני צדדיו. הניסוח מעל היבשה מתבסס על אמצעי עזר
אלקטרוניים לגיוס, המפותחים על-פני כל אירופה. מעל
לאטלנטי הניסוח יהיה סיפור מאופרה אחרת לגמרי.
בעבר היו מפורזות משואות אלחוט לאורך הנתיב האטלנטי
על אניות. כיום, בכל מטוס גוספת מתאבד יש מחשב גיוס
אנרגיית, שביטל את מישור הגיוס בתא הטיסות. במטוסים
קלים כצ'יפטיין, בהתבסס על תחזיות מטאורולוגיות מדויקות,
מקובל לטוס על-ידי כיוון וזמן, תוך תקווה שהטעות לא תהיה
גדולה מדי. מעל לאטלנטי אי אפשר לעצור ולשאל משהו
סליחה, אישה בעצם אנו נמצאים
לאחר ההמראה מסקוטלנד אירע תקלה חמורה. הטיס הכי
חשוב במטוס, הטיס האוטומטי, התקלקל. משלב זה והלך -
הכל תלוי בגורם האנושי, טייסים בשר ודם. נחיתה באיסלנד
מעבירה את הצוות לעולם אחר, מסכים סלעי בולת במעשה
עשב דומה לשמחה.

המיוחד בניסוח בצפון האטלנטי, מלבד קרונותם וביריות,
הוא השינוי בגישה המגנטית (ההבדל בין הצפון האמיתי לצפון
המגנטי) שמגיע עד 45 מעלות. הנוס צריך לכייל את מצג
הניסוח כל רבע שעה, משום שבאוויר איסלנדי חוצים את קו
האורך במהירות רבה. למרבה המזל, לא היו כל טעויות בניסוח.
לאחר ארבע שעות ניווט מעל מרכז קרח בגרינלנד, הגיעו
ליעד. נחיתה מסוכנת, בשדה תעופה הממוקם בתוך פירור.
הגישה לנחיתה אפשרית רק מפתחו. מסכים הרים. שלוש
שבועות קודם לנחיתה, התרסק שם מטוס שהועבר מהמזרח
התיכון לדרום אמריקה, ככל הנראה על-ידי אשף הישראלי
נחתו בשלום ונתקבלו בידידות. לא, אין אמת כסיפור
שאסטימאי משאיל את אשור לאורח.

עוד מעט קברה והאוקינוס מאחור. אך מוג האוויר הוסר אל
הטיסה לחתמוודית עם הטבע. טיסה בין, מעל, בתוך ומתחת
לענני גשם. מתחיל להצטבר קרח על הכנפיים והמטוס מאבד
גובה. רק בגובה גמור הקרח מפשיר. נוחתים באי גוס, במקום
ששבוועים קודם לכן התרסק מטוס אי-20, בדרכו לסלון
האווירי של פאריס.

בקטע זה כבר יש בטיסה גם אשה, אשור של יוסי רטון,
שהצטרפה בסקוטלנד. עליה מוטלת חלוקת קפה, שוקולד
וכריכים. כיוון שהחיות מרדים, לא חיממו והיה קור כלבים.
בדעיד שירותים, התחרדו עם דלי גבי'קין.

קליפורניה אפשר להגיע ב-17 שעות,
באמכו של אל על. אבל יש מי
שמעדיפים טיסה ב-ציפטיין, מטוס
רימנוני לעשרה גוסעים, ב-65
שעות טיסה שנפרשות על פני...
העבר מטוס מאילת לארה"ב, בטיסה מעל האוקינוס
האטלנטי, זה אתגר לכל טייס. גם ליאיר גרדון, בעל חק של
15 שנות טיס, תחילת כטיסותיו בדרום-אפריקה, מולדתו.
בהמשך, טייס במטוס גוסעים רימנוניים. משנת 79, טייס
עולה הרש.

יאיר הצטרף לשחר מוזס, בעלי הציפטיין, לטיסת
ההפתעה. המטוס הועבר לצורך מכירה בארה"ב ומחיר
העברתו, כעשרת אלפים דולר, מומן על ידי הבעלים. הנתיב
תוכנן במשך חמישה חודשים. המיגבלה הקובעת היתה כמות
הדלק שניתן לאכסן במיכלים עד לנחיתה-חילוץ, כך נבחרו
נקודות הנחיה. משך הטיסה בין שדה לשדה נקבע כשבע שעות,
בהתחשב גם בכיכובים בלתי-צפויים, שעות בניסוח, מוג'אוויר
גרוע ושאר תקלות טכניות.

המריא מוס גרדון, קודם למנסה קטרינה, שם הצטרפו
שלושה טרמפיסטים והמריאו לאי קטן, דרומית לאתונה.
נחיתה, חירולק והמראה, לכיוון מילנו, ואו, שעה אחרי
ההמראה יורד לחץ חשמן באחר המנועים לתחום הארדום ויש
צורך לכבדת את המנוע, וכך, עם מנוע אחד, מעל לים התיכון,
במרחק של שעה וחצי קידוע מכל שדה אפשרי, מחליט הצוות
לפנות לאתונה.

הסיפור נשמע כמו עיללה של סרט מתח. המטוס מאבד כמאה
רגל לרקה ובחישוב מהיר ברור לכולם שתוך מאה דקות עם
עוברים את המטוס ועוברים לטירת גומי. בינתיים ריווחו
למגדל הטיסות באתונה, באמצעות מטוס אחר באוויר, על
מצבם הקשה. קשר אלחוט או עזרה בבקרת מכ"ם לא ניתן היה
לקבל מאתונה, משום שהמטוס כבר סס גמור, מתחת לכיסוי
הקשר והמכ"ם. עכשיו רק נוכחים ברגעים הקשים: כשהמטוס
כבר הגיע לגובה הגלים פתחנו את המנוע המקולקל, בניסוח
נואש לצבור עוד כמה מאות רגל גובה. הצלחנו נחתנו
באתונה.

ממצב רוח כזה יוצאים רק בעזרת ליגמת אוזן וחלילת
סופלאקי. חשבתם שזה קץ הפגציה? השארנו את המטוס
במוסר של אולימפיס ויצאנו העירה. בבוקר, כשחזרנו לבדוק
את הנוק, הקדים אותנו מנהל המוסר ושאל אם ראינו כבר את
מה שקרה. מסתבר שבחילה התנגשה משאית בונב המטוס...
שבו של תיקונים ונסיגות לאחר חלפים בכל אירופה. שני
טרמפיסטים החליטו לעזוב את הטיסה. יאיר, שחר ורמון, טייס
פורטי שהתלחה לטיסה, עזבו את אתונה בערב במזג אוויר סוער
לכיוון דנוה. הפתעה לא נעימה, שדה ג'ונוה נסגר בשעות
הלילה ויש לנחות שלא כמתוכנן בגוואה, איסיליה. או

אכשור לפוס
לקליפורניה כאו
בואדם, ב-אל על
אכשור גם כאו
שעשו שלושה
ישראלים ואשור
של אחד מהם,
באטום זעיר
טיסה לצוכה
חקירות וסכנות
ובסוכה - סיכוי

חיידיק טייסה

ת פ ס י ו ז מ ה

מגן על חיות ומחלק רשימות ציד

איציק גללי, 36, פקד רשות שמורות הטבע באזור השרון, תופש צייד צבאים, תופש צייד וטגולת כעונת הצייד המתור, משוה על רקעים וקנים שלא יכחו מהם סכך לסוכות, ומסייע לחקלאים במניעת הגזקים שעושות חיות.

אויז החקלאות והצבאים, ודורכנים, ארגנות, וטגולת וטריבים שו מכה מהסרטים, העורבים מנפצים קנאים, מנקים באבטיחים ומפזרים גרעיני הצניח, כיוון שרשות שמורות הטבע מונה על שמירת חיות הבר, וררשים החקלאים מנאש השות שיעור לפחור את הכיעות שיוצרים החיים בצוותא של חקלאות וטבע, איציק כמו פקידים אחרים ברשות שמורות הטבע, תפס יומה ועובד בשעות שונות, מקים קשר עם הציידים וגם גותן להם חומרים מיוחדים לציד באזורים מסוימים, וגם מציב מלכודות כדי להביא לרילול אוכלוסית חיות הבר.

הוא מייצג לחקלאים בהתקנת גדרות חשמליות נגר צבאים, האוחזים להכר את הקרניים והמוחתות בנועץ עצים צעירים, וגורמים נזקים מורשים למטעים צעירים. לפעמים מגרשים את הצבאים עליו הצבת מקלס רדיו פתוחים שמשרדים גלי צהל, מרדע כי התנהג שמרדות 24 שעות ביממה, גם כן יומה.

איציק מתמודד עם הפיקוח על 12 שמורות טבע קטנות, חלקן בתוך הערים, גם בתוך הערים והגולות נשאר טבע, ואם יש עץ שיקמה בחלון שמאיים עליו סכנת כריתה, יש בסוכותו של איציק להגן עליו, להיות פקח טבע בררם הגולות פירוש גם לברוך את הענשה בחנויות חיות מחמד, ולהתחזות מסוער במסעדות יקרות, כי להחריס מבטח בשר ודורכנים.

הוא מקים קשר קרע עם מנות חדי של קיבוצים, מביא להם לטיפול עופרים שנפגעי, עבודות מנוגות, לדוגמה, הוא מטפל בחוכים מסוג אמורה, שמקור קוונצואלה, מהחיות שנשקפות לתן סכנת הכחדה עולמית, חוכים שמיוכאים ארצה, נכנסים להטער, ואחר כך מגלים ימים אחרים בביתו של איציק, עד שמחליטים ברשות שמורות הטבע מה לעשות בהם. גם זה חלק מעבודתו, לטפל בחוכים וריקים שנושרים נשכה אמיתית והעופים אותם בצפורניים, כשהם עופים להעביר וידיקים של מחלות קטלניות, לבני אדם.

גילי פרידלנדר

הצליח בעסקים וחזר להגרסה קרבית

שחקן עשה בסוף גולד" מקסיקו המון המשפחות, עבר עם אבא בחלוקת מזון למספרות בחל"אביב והסכנה, רכש וירה מרווחת, רכב מזה שציר בודים, יום העבודה שלו המתיים בשלוש וחצי, בחור מצליח ומסורד בחיים, הרבה חברה היו מוכנים להיות במקומו.

אבל שחקן לא מצא סיפוק בלחיות איש עסקים מצליח, הרגשותו שחקר לי משה, סיפוק אישי וממוש צעמי, ועוב את החיים הכרבים, המיר את הליגות ברירה המרווחת, לאוה סירים צד ופירץ לכל רוח, את המכר המסורד שנטל לעצמו מקופת העסק, החליפה משכורת צבאית מצומצמת, שרק מוכירה לו כי באחרות השותבר פיראביעה ופירומישה ויחור, את האפשרות להגיע כל יום אחרי הצהריים, אל אשתו ושלוש בנותיה, המיר בנסיעה הביתה אחת בשבוע, במסעה הטוב לפעמים, אחת לשבועיים, בעיות משפחתיות אשתו וחילוקים, עם כל הקושי שכרבו, מבינים שכליך האהגר שהוא מוצא בצבא, חיי אינם חיים.

רביסרן שחקן בהחלט נואה בכך, אך הוא ממיר להבחר כי אין הוא יושב על תקן של עושה טובה, לא באני להציל את העולם הבנתי שהשיבה לשירות הצבאי חשובה לי, וחשובה גם לעם ישראל, זה חלק, עם ראש גדול, והוא בחר במצב נטל, לא קצין מטה בקריות, כשותם קבע, אחרי שבע שנים באחריות, היתה שכל מסלול התפקידים שלו יתה בחירות מבצעיות, כתנאי שרה, שא הקריירה הצבאית בטוחה הגורא לעין, הוא מגיד בהגוסה קרבית, כן, 30, היה גם בסדר בחיל הגרסה, בשעתו, כשהגניס, לא ידע רכר על הגרסה קרבית, והחל המתנדד היום בבומרת המסופר, רק כמחלל השירות נעשה, שרור, עדייכר, שכאשר הציע לו, אחר גישויו מוגנים עם צה"ל, להיות מיר סמנדר בגרור חיל, עם סיכוי טוב להתמנות למגיד - רוח את והצעה, וכך שב להיות אחד מהגרסה, והוגנת בימים אלה את יום העל והמלאות, 38 שנה להקמת כוחות ההבקעה של צה"ל, אנשי גרשים להיות לחוגי חילי מעלים, מקצוענים בחבלה ובמישק, ובכלי מנות גרשות של קר רוח וס"ן שחקן מפקר עכשו קורט קציני הגרסה קרבית, אין תווה ללא הגרסה, הוא מתמנת בבאות חידה את השקפתו על חיותות.

מנחם רהט



פיזיקאי, מלצר מקצועי וספר חובב, צילמו: שמאל רחמי

בעבודה מלצר

ובבית מתמכר לתחביב: ספר להיות ספר זה מקצועו כראי שחקן בריקה קטנה במחסן, המושגים בדרשה שלכם, ה OUTLINE, תשאלו את פיזיקאי, מנהל מחלקת האירועים במלון לך תל אביב ויגיד שזה תחביב, כשהוא פושט את מיר רביהמלצים שלו ובה הביתה, הא מתמכר לעיצוב שיער, כמו שהם מתמכרים לטיפול ברגים באקוריום, ספרות, אצל פיזיקאי, היא תושקה, הנגראס רואה שיער והאצבעות מוגנות לו, כן, 31, גולד בקובלנקס ועלה בגיל שבע, היכירו הראשון שלו מאריך חמדתו נשמע כמו כרוז מחאה, לקטע אותנו במשאיות, הביאו אותנו לרימטה חורש אותנו בבית בלי דלתות ובלי חלונות, אבל עשה ראש שלו באירועים ותיעולם, הביער שעל יום מצפצץ שלוש פעמים בארבע דקות, אך לסדר את האולם הזה, ואם אפשר לקבל קצת עזרה באולם הזה, מתור בעיות ורי גאה באחריות המסלול עליו, בהדרכה של כתי המלון, אותה מטפס באיטיות של צב נכה משלב לשלב, מדרגת מתחיל לדרגת זוט, ורק כששיעיר מתחיל להאפיר, תיכונה, אילי, להיות מלצר ראשי, אצל פיזיקאי, מבצצות אמנם שערות כשערת בצורים, אבל ההתקומות היתה כמו של מכב שבים, אחרי הצבא שלחו אותו מלשכת העבודה ברימטה לקורס מלצים, יום אחד עבדו ברוח חידקו, נבנסים לך, ונתקבלה, את הכל חלק לו בקלות, במלון הכר מתגוררת אנגליה והחליט לשאת אותה, למרות שהמלצר הרחי סירב ומסר, מסיבות עלמות, לגייר אותה, נישא באנגליה בטקס אדוה, חזר ארצה וכשיו הם הורים לשניים, פיזיקאי משיך להתנסע על דלתות וריבנות, אילי בגול זה בצרעים יש לו שערות לבנות, כיוון שאבאנו בעיניי שיער, אנונו מגיעים שוב לתחביב שלו.

יזא רוסון, אבי משוט אהב את חיל לך תתחזק עם אחת, בביתו, בביתם, סרד לו פינת פיכאר סטיל אנטיקה, בה הוא הופך חברים וידידים להפתקים של ונומים מערובים אומנה, וגם בעבודה הוא אחו במספרים ומחזיר לצוות העורבים והמלצים את המראה הזה, תאמין לי, מי ששם המתפר אצלי לא חלק עוד לספר אחי.

אריה יאס

נשיונל - מעכשיו גם כלי עבודה

עידן חדש בשוק הכלים החשמליים הטכנולוגיה, הנוצרת בנטי אתגרים חדשים מופעם לפעם עושה זאת מעם נוספת, סדרת שליה של כלי עבודה נידים, הניתנים להעברה ממקום למקום בקלות נאפשרים לבכלי המקצוע עבודה קלה ופשוטה מבלי צורך להורקת למקור חשמל קבוע ומכלי צורך להנטייה בנות חשמל נטאריך, בכך ניתן להסיר למטה, בנורמות המשמשים לעבודה באחורי בניה חדשים ועוד דוומשות רבות.

חשמליים מתקדמים ביותר בתמיטתם, כלי עבודה חשברים על סוללה ואינם זקוקים למקור חשמל צמוד, הכלים מוצרים עיי טכנולוגיה מתקדמת

ביותר וממוזים עידן חדש ופירצת דרך בכל הקשור בפיתוח כלי עבודה, נשיונל נאח למצני סדרת מוצרים זאת לראשונה בישראל.

שמשך הטעיה שלה הוא שעה בלבד ומאפשרת יכולת עבודה בנה ללא צורך בטעינה חוזרת, נותן גם לקנות שתי סוללות נכך לפחור את הבעיה, לניאות הרובש עומד נטען והטוען ניוזש את הסוללה בנשך שעה בלבד



מברג חשמלי EZ-505

מברג חשמלי EZ-502

מברג חשמלי EZ-501

מברג חשמלי EZ-501

מברג חשמלי EZ-501

מברג חשמלי EZ-501

מברג חשמלי EZ-501

מברג חשמלי EZ-501

מברג חשמלי EZ-501

מברג חשמלי EZ-501

מברג חשמלי EZ-501

מברג חשמלי EZ-501

מברג חשמלי EZ-501

מברג חשמלי EZ-501

מברג חשמלי EZ-501

מברג חשמלי EZ-501

מברג חשמלי EZ-501

מברג חשמלי EZ-501

מברג חשמלי EZ-501

מברג חשמלי EZ-501

מברג חשמלי EZ-501

מברג חשמלי EZ-501

מברג חשמלי EZ-501

מברג חשמלי EZ-501

מברג חשמלי EZ-501

כלי עבודה National



מקדחת מברג EZ-507

מקדחת מברג EZ-507

מקדחת מברג EZ-507

מקדחת מברג EZ-507

מקדחת מברג EZ-507

מקדחת מברג EZ-507

מקדחת מברג EZ-507

מקדחת מברג EZ-507

מקדחת מברג EZ-507

מקדחת מברג EZ-507

מקדחת מברג EZ-507

מקדחת מברג EZ-507

מקדחת מברג EZ-507

מקדחת מברג EZ-507

מקדחת מברג EZ-507

מקדחת מברג EZ-507

מקדחת מברג EZ-507

מקדחת מברג EZ-507

מקדחת מברג EZ-507

מקדחת מברג EZ-507

מקדחת מברג EZ-507

מקדחת מברג EZ-507

מקדחת מברג EZ-507

מקדחת מברג EZ-507

מקדחת מברג EZ-507

מקדחת מברג EZ-507

מקדחת מברג EZ-507

בתנועה

הבא לישראל בעריכת קניות ובכילוי בארץ. נעמי שרימ, משנה למנכ"ל החברה, מוסרת כי תהלת החברה החליטה להגביל 20 אלף כרטיסים, שיחולקו בארבע באמצעות משרדי התיירות הגדולים. "היסטוריה" ו"קונגרס", והם יעניקו לחייר המגיע ארצה הנחות בכתי עסק ובמסעדות. החייר, היא מסבירה, אינו משלם מאומה עבור הכרטיס, כל מה שהוא מתבקש לעשות הוא, ליטול עמו בנסיעתו את הכרטיס, כדי ליהנות מהנחות בכתי עסק ובמסעדות ישראל. ליקראת עזרת התיירות בשנה הבאה, החברה מבקשת לפעול גם בכיוון ההפוך - תזריזות יוצאת. הישראלי היצא לחול יקבל כרטיס מסוג זה ויהנה מהנחות בכתי עסק ובמסעדות בארצות חוץ. הבחירה היא באמצעות קטלוגים ורשימות של מוסדות המבקרים את כרטיס החברה. גל שרימ, לשעבר מפקדת תיירות השוטרת, מוסרת כי ההנחות מניעות בדרך-כלל לכדי 10% עד 15% וכדי היום מככרים 4,500 בתי עסק בישראל את כרטיס "גרין קארד".

מיקבץ

■ מרען פניו על ישראל. שבועות התיירות האנגלי, "גראמל" יוצא שולח כל שבוע ליקט "מגזין" מהעריכת שלו לברוך עבור קראין יערי נופש ותיירות. השבועון מרווח כי בחודש יולי ביקר תוסע הספר בכמה סוכנויות נסיעות באנגליה, כדי ללמוד מידע על נסיעות לישראל. מסקנתו - כל המוכנים להגישו שאין חשש מלבד כל בישראל והמליצו בפניו לרכוש תכילת תיור של אל על.

■ סורי נמלים בכפר הנפשי יעלימ. כפר הנפשי יעלימ, בערב, 38 ק"מ צפונית מאילת, מארגן סיורי נמלים. המסלול מאפשר הכרות קרובה עם עולם הים, הצומח והאטריות והספורים באזור. כן האכלום של טורפים - ואגים, צבים וקראקאלים הנסוגים במרחק הספורים והורש, מבידי ליד יוסמיה.

זן אדקין

החקלאים באקלים מבין לישראל תיירות ייחודית מספרד: חקלאים באים ממונותיה הכפרים של ארץ זו, ללמוד מן הנסיון והממנות של הישראלים בחקלאות וגם לראות את הארץ. כרמון אסין, מנכ"ל חברת התעופה הספרדית "איבריה" בישראל, מוסרת כי מיגור תיירותי זה מתפתח במספר במהירות רבה. חקלאים מבקרים בסבון וייצמן ובסבון חולקני, מסיירים בקיבוצים ובמושבים, קושרים קשרים עם חקלאים ישראלים ולומדים שיטות עיבוד ומסוך מודרניות. באים כי גם מאמריקה הלטינית וכבר הגיעו לארץ קבוצות חקלאים מברזיל, שעברו תכנית השתלמות מיוחדת בתחום ממונותיהם - גידול בקי - בקיבוצי שפיים. גל אסין מסבכת בחיוב שלוש שנות פעילות ראשונה של "איבריה" בישראל. יש גידול גם בהכנסת מטענים ב"איבריה" מארץ ואליה, בעיקר מוצרי חקלאות, פרחים ומוצרים של תעשיית הבקאות העוסקים רכס לאקוואדור. "איבריה" היא אחת המובילות הגדולות בעולם בין מדירי לארצות אמריקה הלטינית. החברה מסיסה מארץ ואליה גם חיליים של הבוח מוצרונותיה.

בענין אחר, הוא אומרת כי ממשלת ספרד הבחירה באחרונה בצורה נכונה את אמצעי הבחון בגמלי התעופה של מדירי, בצלונת וערים אחרות בספרד. מוסע עתה רגש על ביקית המוחרות של הנוסעים באמצעים יריים ואלקטרוניים ולדבריה, רמת הבחון בגמלי התעופה של מדירי זה עתה לו של רוב מדינות מערב אירופה והמקדירות על הבחון.

תחנות

גרין קארד

חברת "גרין קארד", המתמחה במסך הנחות והטבות לעובדים בכתי עסק באמצעות מעדונת ומוסריות, מתחילה לפעול גם בענין התיירות, במגמה להקל על התייר

חירות

היעד הקרוב

בשנה שעברה, עת האריא מס הנסיעות ל-300 דולר התייר הישראלי נשאר בבית, והראשונים שסבלו היו יערי ונפשי הקרובים - יוז ואיה, כרמים, רודוס, השנה, כאשר מס הנסיעות הוא מוחזק ממוחזית הישראליים שוב נהרס החוצה, שוב עולה הדישה ליעדים אלו שוב לכינוי "נופשונים". זו תוצאה סקי שערכה חברת התיירות "קרמס", שבעבר היתה בין המובילות בנופשונים ליעדים קרובים. יחידות מותק, מנכ"ל החברה, מסרה כי הסקר מראה כי לקראת חג המסכות צפוי ביקוש מוגבר ליוז, כרמים ורודוס. הסקר הראה כי בכלל תגל הנגחה של תיירות פנים, לא יוכלו בני המלון בארץ, בעיקר באילת, לספק את כל הדישות הישראלים. אחי התחרות הם אותם יעדי נופש קרובים, שמדיר תכילת התיור בהם לא תעלה על מחירו של כילוי בבית מלון ישראלי.

ההנחה היא, כי הישראלי עדיין חושש מהגדלת מס הנסיעות, יש לו רי סיבת לבקש לנפוש בחיל בגלל המחז והאסר את האמצעים לנסיעות ממושכות ורחוקות, יחשש מקום נופש שעלולות תהיה זה או כמעט זה לזו של מלון בארץ. כהרגל מדיר מצאה המנהכיל נסיעה לרודוס, למלון 3 כוכבים, ב-300 דולר ל-7 ימים. המחיר כולל טיסה, שהייה במלון, העברות בגמלי התעופה למלון וחזרה, לא כולל מיסים וחיטלים במלון 4 כוכבים, חבילה דומה תעלה בין 400 ל-540 דולר. הטיסות לרודוס, במסות, מן הודי או אוליפיק.

ספרדים

תיירות חקלאית

בספרד מגרלים אוקדור, בנגות, הרים ופרחים. כמו אצלנו, הרמיון בוגדילים



אנשים של עכשיו, נוסעים ברכבת של פעם, וגם חלבוש וחיילות לפי אופנת המאה ה-19.



עלוני הפרסום ובספרי ההרכבה למטיילים בספרד עוד לא כלולה רכבת התות, ממדיר לאראנחואה, הנושא חרש, יחסית, חוויה נעימה, שלא בדרך המלך. מסילת הברזל נחנכה בטקס רשמי ב-9 בספרואר 1851, על ידי המלכה איזבלה השניה. הכוונה היתה להשמש ברכבת זו להובלת תוצרת חקלאית מאראנחואה וסביבתה, אל המטרופולין מדירי. בעיקר ירקות ופרי הנינה, כגון תות, סבאן הבינוי.

המשפחה המלכותית נחנכה בקרן-מתורת מיוחד, בדרך ממדירי. מקץ שעה עצרה הרכבת באראנחואה, מושב הקיץ של מדירותותיהם. בו כיום חורה המשפחה המלכותית ברכבת זו למדירי. מאז, שלוש פעמים ביום הילכה הרכבת במסלולה, מובילה תוצרת חקלאית וגם נוסעים, בארבע משלחות. כך עד 1929, כאשר השירות הפסק. הוא חודש אשתקד ולא מכבר הוחלט לכלול אותה באחרי התיירות, בסופי שבוע ובמועדים. הקטר, חגיגי ומצוחצח, עורני של קיטור ומוסס בפחמים, כראוי למצב מדיאלי. כמו ב"הקטר מבאר שבע". ב-10 בכור יוצאת הרכבת, לקול צעידתו החגיגית של הקטר ב"ענת קר". המקרימים בחצי שעה נהנים גם מסיור-חינם במדואן הרכבת בתחת.

רקות מסר לאחר שחובת הרכבת את מדירי, מקבילות את מדי התייר בקירונת חוש ריילות בלבוש אופנתי-מסורתי: שמלות ארוכות מקושטות במלאכת-תורה ולראשיתן כובעים קוסטיים עזרי מרשים. בדידתן לסלילות קש עם כיבוד לנוסעים תות יגיה, אלא מה. הן חוזרות שוב ושוב עם התאמת הגדולים והיפים. שעה תמימה נמשכת הנסיעה ובכרי המסילה מנספים תושבי האזור בדיהם. בארנחואה ממתנינים אוטובוסים ממוזני-אוויר, התקרמות טכנולוגית ניכרת לעומת קטר הפחמים. נוסעים למרכז העיר.

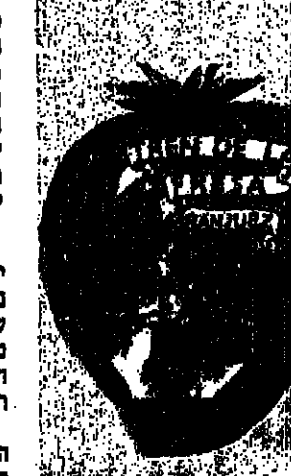
קוריוזי תיירותי על גלגלים, בספרד בין מדירי לאראנחואה נוסעת רכבת עתיקה, ובה אוויה של הימים ההם

רכבת תיירות

אראנחואה עצמה אינה גדולה בשלוש-ארבע שעות אתה מדייר בכולה. המוקד העיקרי הוא ארמון הקיץ של בית המלוכה. החרים הגדולים מקושטים כוהב וכספי וואוצים ממיסב מגזון הבארוק של ספרד. שיתוי קיר מלאכת-מחשבת, המיכלול הוא כעין שלמה ויואלית ליצירה המוסיקלית המעודנת. אראנחואה" של חואקין רודריגו, העולה בכוברגן. לאחר ארמון המלוכה הנהנים העוטרם אותו, נותר עוד לסייר ב"היכל העובדים", שחוקם על ידי השלים מראקו כמונופנט לכלול בו יצירות אמנות.

שאלו וזו

לשני הסיוורים גם יחד יש בשעתיים, וכומן הוא לכל היותר יורדשו לסיור גם כעיר עצמה. יש גם "מציאות" המזוירים כאן נמוכים מאשר במדירי, אולם המבחר אינו גדול. אפילו תבוכו שעה תמימה על ארוחת צהרים מקומית תוכל לזוזר למדירי בשעה 14.00. אלא שמוזני. רכבת תות" בנושא של תיירות חשבו כנראה כקצב ספרדי, הבא ליד ביטוי ב"סיאסטו". עלכן רק למנות ערב חזרת הרכבת למדירי. במדירי לא חסר מה לעשות, גם אם כבר ביקרת במדיאון ה"פראו" העשירי. ביות ראשון (אם הביקר באראנחואה היה בשבת) יש בעיר הכירה חרב אחרים נוספים, בהם שוק בולים



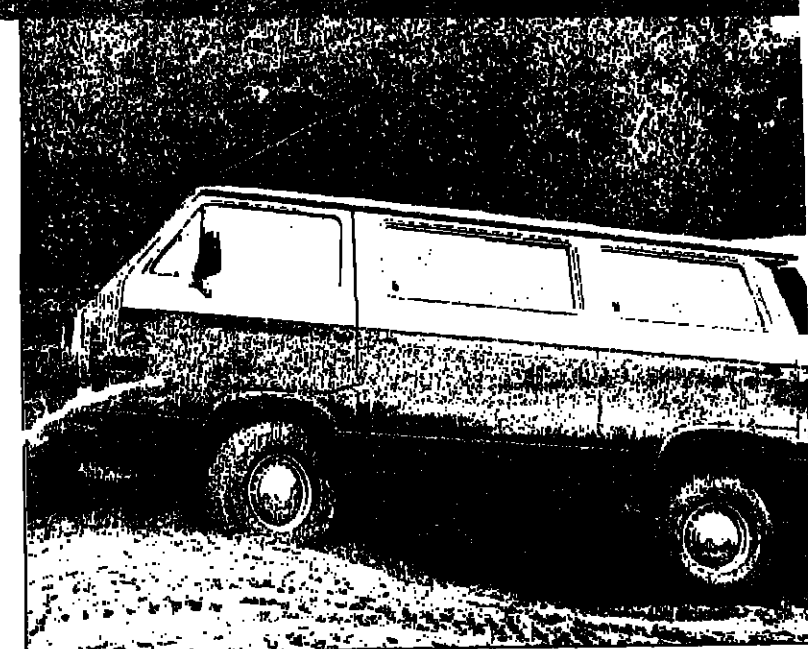
ביטוח נוסעים לחו"ל לחברי קופת-חולים הכללית

הביטוח המקיף ביותר בישראל: אישפוז טיפול רפואי תאונות מטען אישי המושך טיפול בארץ המסד כרטיס-נסיעה סיכון מלחמה ביטול נסיעה באמצעות כלל חברי הביטוח בע"מ. * חברי הביטוח המענה את המכונה עד לסכום 78,000 דולר לכל תקופת הביטוח בעד חוצאות אישפוז לטיפול ולטוא. * ביטוח מטען עד 1000 דולר. * המסד כרטיס-נסיעה בתוצאה מאפשר עד 750 דולר. למבוי טח רישד דולר למלוח. לשליס נוסעים הרא רח כן על 14. ישראליים מילת ישראלי 78,000 דולר 25 או שרד ים 14 א. וסחאות העד ל רכבות ישראל עד 25 דולר ודור 45. ארשטב שלח המלך לו מלך כן מדינת ג. נסיעה אחת 25 בעד דולר 8. דורח וסחאות 25 מילת מדינת ג. נסיעה אחת 25 בעד דולר 8.

נופש בכנרת מתחיל ומסתיים עם כנרת

בדרככם אל אתרי הנופש בכנרת ובדרככם חזרה אתם עוצרים להצטייד ולהתרגען בחנות המכר החדשה מבית קבוצת כנרת (מול סמינר אוהל) "כנרת" ב"כנרת" תמצאו כל דבר לו אתם זקוקים לנופש: מלון טרי מהקיצוץ: בשרים (כשר), מוצרי חלב, דבש סחור, תמרים, מנגו, פירות העונה, לחם, פיתות ודבר מאפה איד ספרות, מופס וקמפניג מוצרי "צעצועני" - משחקי חשיבה וצעצועי ילדים מען קוביות קור מלון מדיר ומשקאות מכבדים כרטיס אשתי ניתן לשלם בשיק ל-30 יום (על קניה מעל 30 ש"ח) מתנות ופרסים על קניה מעל ל-30 ש"ח "כנרת" - מהאנשים שהפריחו את הכנרת מוחז 7 ימים משובע עד ל-7:00 בערב (בשישי-שבת עד 8 בערב) משעה 7:30 (בשבת משעה 8:30)

ה ש ז ז



טרנספורטר סינדרל טורבידיל. מיועד למעניינים בביצועים טובים עם דגש על כושר עבודה גבוהה של רכב בעל תנועה 4X4.

סינדרל טורבידיל

חברת "צ'ספון מוטורס" - יבואנית מולקסדאד ארבי ישראל - תהלה לשוק בימים אלה את הרכב החדש ביותר בסדרת הסינדרל של מולקסדאד - טרנספורטר סינדרל בעל מנוע טורבידיל והנעה 4X4. מנוע 2.5 ליטר, 1600 סמ"ק, 10000 ר"מ, 10000 ר"מ, 10000 ר"מ.

ה"שולח" את תנועת הסינדרל כרכב הגביע בחודש מאי האחרון את כושר הרכבה שלו מ-6000 ל-10000 ר"מ, 10000 ר"מ, 10000 ר"מ. להיענות לביקוש שנוצר לגבי הרכב, הוציאה חברה חדשה את הרכב החדש, הסינדרל טורבידיל, עם שיווק חריג בישראל. תחילת ירח לרגע החדש שלוש תכונות עיקריות: הסבה בדלק ביצועים ודמיים לאלה של מנוע בגוף של תוספת מנוע הרכבה עבודה ואחידה כביש טובות במיוחד תובענות מן התנועה המיוחדת שלה סינדרל. מערכת הסינדרל מאפשרת (אוטומטית) ללא התערבות הנהג, העברת הכוח מן הרכב האחורי אל הקדמי וכך יוצרת את התנועה 4X4. תנועה זו מחלקת את הכוח בשווה בין הרכבים, תורמת לעמידה גבוהה של הרכב וליציבות מוגברת גם בתנאי שטח קשים, באדמה חולית, בוצ, טובעני, שלג, קרח ואדמת טרשים משופעת סלעים.

הרכב מיועד ללקוחות החקלאים לרכב הנע בדרכי-כלל בורכים סלולות אך מרי פעם עליו לנסוע כשכילי עפר, שדות, תולות או בוצ. מנוע הטרנספורטר: גוף 1.6 ליטר, הספק - 70 כ"ס, מהירות מרבית: 122 קמ"ש, תאוצה מ"ס ל-80 קמ"ש: 15.9 שניות. צריכת הדלק: 11 ק"מ לליטר במהירות 90 קמ"ש ו-10 ק"מ לליטר במהירות עירונית. להשוואה: צריכת הדלק של טרנספורטר בעל מנוע בגוף 1.9 ליטר הוא 7 ק"מ לליטר בגוף בגוף במהירות עירונית. בימים אלה תהלה "צ'ספון מוטורס" בשינוי

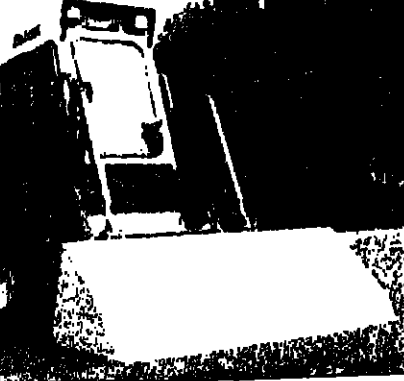
28

ולעשות כל נסיעה לקלה, חלקה וחשבונית יתור. מוכחי "לב מנוע" מציעים לנהגים להקפיד על מצב הצמיגים ולוודא כי הלחץ בהם יהיה תמיד עפ"י התקן הנדרש. צמיג שלחץ האוויר בו נמוך מדי מגביל את צריכת הדלק, מקצר את חי הצמיג ומשפיע לרעה על יציבות הנהג. עוד הם מזכירים את התועלת שבהקפדה על מו"ע"י בריקת-הרכב התקפתיות, ובמיוחד על 1. בריקה וכיוון של מערכת הבלמים. 2. בריקה מערכת החשמל: 3. בריקה מערכת הדלק (כדי למנוע נזילה); 4. החלפת שמנים ומסנן.

מעשים חדש

"מאיר", חברה למכונות ומשאיות בע"מ והאגף לציוד כבד - ספקטוריום ומנועים, נציגת וולו BM, וולו PENTA, וולו AKERMAN בישראל, קיבלה לאחריה את הייצוג הבלעדי של חברת LANCZ הגרמנית. חברה זו נוסדה ב-1914 והתמחה בייצור כלים חקלאיים קטנים ומיכון חקלאי מתוחבב. משנת 1929 היא מייצרת ספקטוריום, ומכרה מאז למעלה מ-50,000 כלים.

לא מכבר ציינה "הזמנת הכבודה" בארץ של מעמ"ס/מחפ"ר ZETCAT של חברת LANCZ הגרמנית, שהוא מעמ"ס/מחפ"ר רב-תכליתי, קומפקטי ורזני התאים לעבודות עפר, ניקיון, חפירות, הקמתה וכו'.



המכונה ZETCAT, קומפקטית ורזני התאים לעבודות עפר, ניקיון, חפירות, הקמתה וכו'.

רמלי אינדיאנה, המיוצר השמיני במסגרת אליפות הראלי הבין-לאומית, נסתיים בנצחונות לנצחיה (בקבוצה B) ולמולקסדאד (בקבוצה A). לאחר הראלי שנמשך 3 ימים לאורך 2102 ק"מ, שמתוכו נסעו זמני השתתפים 27 שלי ריזוג מיוחדים, הגיע ראשון לאצטדיון העיר קורדובה מאשימו ביאסון (נוט - טימאנו סיווריו), שנהג בלנציה-הדלתה S4 בזמן של 6:36.26 שעות. היה זה נצחונה הראשון של ביאסון בראלי הבין-לאומי.

אחרי הגיעה מאשימו אן (נוט - אילקה קווימאקי) בלנציה-הדלתה S4 - 6:36.50 שעות. שני בלומקוויסט (נוט - ברגלונר) ב-6:40.42 - 205 T 16 שעות. חמישי בריזוג המולד והנצח בקבוצה A היה קט אייסקן (נוט - פטר ריקסון), שנהג במולקסדאד-גולף GTI והגיע לגמר לאחר 7:22.17 שעות. שישי בריזוג ושני בקבוצה A - רודולף שוואל (נוט - וייננדר קאופמן), שנהג בארייסקה קואטרו. שביעי בריזוג ושלישי בקבוצה A - מריץ וייממן (נוט - מתיאס מילר), שנהג אף הוא בגולף GTI. סימן אותו 51.

נסיעה חלקה

מירד לנהגים שהבינה חברת הגרייה "לב מנוע" בעזרת כמה פעולות פשוטות יוכל כל נהג לחסוך מעצמו כאב-ראש ותקלות בדרך

דניאלה בוקשמיין

ה ש ז ז

לעשות כל נסיעה לקלה, חלקה וחשבונית יתור. מוכחי "לב מנוע" מציעים לנהגים להקפיד על מצב הצמיגים ולוודא כי הלחץ בהם יהיה תמיד עפ"י התקן הנדרש. צמיג שלחץ האוויר בו נמוך מדי מגביל את צריכת הדלק, מקצר את חי הצמיג ומשפיע לרעה על יציבות הנהג. עוד הם מזכירים את התועלת שבהקפדה על מו"ע"י בריקת-הרכב התקפתיות, ובמיוחד על 1. בריקה וכיוון של מערכת הבלמים. 2. בריקה מערכת החשמל: 3. בריקה מערכת הדלק (כדי למנוע נזילה); 4. החלפת שמנים ומסנן.

רמלי אינדיאנה, המיוצר השמיני במסגרת אליפות הראלי הבין-לאומית, נסתיים בנצחונות לנצחיה (בקבוצה B) ולמולקסדאד (בקבוצה A). לאחר הראלי שנמשך 3 ימים לאורך 2102 ק"מ, שמתוכו נסעו זמני השתתפים 27 שלי ריזוג מיוחדים, הגיע ראשון לאצטדיון העיר קורדובה מאשימו ביאסון (נוט - טימאנו סיווריו), שנהג בלנציה-הדלתה S4 בזמן של 6:36.26 שעות. היה זה נצחונה הראשון של ביאסון בראלי הבין-לאומי.

אחרי הגיעה מאשימו אן (נוט - אילקה קווימאקי) בלנציה-הדלתה S4 - 6:36.50 שעות. שני בלומקוויסט (נוט - ברגלונר) ב-6:40.42 - 205 T 16 שעות. חמישי בריזוג המולד והנצח בקבוצה A היה קט אייסקן (נוט - פטר ריקסון), שנהג במולקסדאד-גולף GTI והגיע לגמר לאחר 7:22.17 שעות. שישי בריזוג ושני בקבוצה A - רודולף שוואל (נוט - וייננדר קאופמן), שנהג בארייסקה קואטרו. שביעי בריזוג ושלישי בקבוצה A - מריץ וייממן (נוט - מתיאס מילר), שנהג אף הוא בגולף GTI. סימן אותו 51.

נסיעה חלקה מירד לנהגים שהבינה חברת הגרייה "לב מנוע" בעזרת כמה פעולות פשוטות יוכל כל נהג לחסוך מעצמו כאב-ראש ותקלות בדרך

דניאלה בוקשמיין

לעשות כל נסיעה לקלה, חלקה וחשבונית יתור. מוכחי "לב מנוע" מציעים לנהגים להקפיד על מצב הצמיגים ולוודא כי הלחץ בהם יהיה תמיד עפ"י התקן הנדרש. צמיג שלחץ האוויר בו נמוך מדי מגביל את צריכת הדלק, מקצר את חי הצמיג ומשפיע לרעה על יציבות הנהג. עוד הם מזכירים את התועלת שבהקפדה על מו"ע"י בריקת-הרכב התקפתיות, ובמיוחד על 1. בריקה וכיוון של מערכת הבלמים. 2. בריקה מערכת החשמל: 3. בריקה מערכת הדלק (כדי למנוע נזילה); 4. החלפת שמנים ומסנן.

רמלי אינדיאנה, המיוצר השמיני במסגרת אליפות הראלי הבין-לאומית, נסתיים בנצחונות לנצחיה (בקבוצה B) ולמולקסדאד (בקבוצה A). לאחר הראלי שנמשך 3 ימים לאורך 2102 ק"מ, שמתוכו נסעו זמני השתתפים 27 שלי ריזוג מיוחדים, הגיע ראשון לאצטדיון העיר קורדובה מאשימו ביאסון (נוט - טימאנו סיווריו), שנהג בלנציה-הדלתה S4 בזמן של 6:36.26 שעות. היה זה נצחונה הראשון של ביאסון בראלי הבין-לאומי.

אחרי הגיעה מאשימו אן (נוט - אילקה קווימאקי) בלנציה-הדלתה S4 - 6:36.50 שעות. שני בלומקוויסט (נוט - ברגלונר) ב-6:40.42 - 205 T 16 שעות. חמישי בריזוג המולד והנצח בקבוצה A היה קט אייסקן (נוט - פטר ריקסון), שנהג במולקסדאד-גולף GTI והגיע לגמר לאחר 7:22.17 שעות. שישי בריזוג ושני בקבוצה A - רודולף שוואל (נוט - וייננדר קאופמן), שנהג בארייסקה קואטרו. שביעי בריזוג ושלישי בקבוצה A - מריץ וייממן (נוט - מתיאס מילר), שנהג אף הוא בגולף GTI. סימן אותו 51.

נסיעה חלקה מירד לנהגים שהבינה חברת הגרייה "לב מנוע" בעזרת כמה פעולות פשוטות יוכל כל נהג לחסוך מעצמו כאב-ראש ותקלות בדרך

דניאלה בוקשמיין

מערון אבר לענין

לקוראי

טבריה קיץ '86

כרטיס טיסה ל

כל שבוע !!!

מסעדת סינדרל

מסעדה מסעדה

מזרח כנרת

טל: 067-90221

מסעדת הגליל

מסעדה מסעדה

מזרח כנרת

טל: 067-22248

מסעדת סינדרל

מסעדה מסעדה

מזרח כנרת

טל: 067-90221

מסעדת סינדרל

מסעדה מסעדה

מזרח כנרת

טל: 067-90221

מסעדת הגליל

מסעדה מסעדה

מזרח כנרת

טל: 067-22248

מסעדת סינדרל

מסעדה מסעדה

מזרח כנרת

טל: 067-90221

מסעדת סינדרל

מסעדה מסעדה

מזרח כנרת

טל: 067-90221

מסעדת הגליל

מסעדה מסעדה

מזרח כנרת

טל: 067-22248

מסעדת סינדרל

מסעדה מסעדה

מזרח כנרת

טל: 067-90221

מסעדת סינדרל

מסעדה מסעדה

מזרח כנרת

טל: 067-90221

מסעדת הגליל

מסעדה מסעדה

מזרח כנרת

טל: 067-22248

מסעדת סינדרל

מסעדה מסעדה

מזרח כנרת

טל: 067-90221

מסעדת סינדרל

מסעדה מסעדה

מזרח כנרת

טל: 067-90221

מסעדת הגליל

מסעדה מסעדה

מזרח כנרת

טל: 067-22248

מסעדת סינדרל

מסעדה מסעדה

מזרח כנרת

טל: 067-90221

מסעדת סינדרל

מסעדה מסעדה

מזרח כנרת

טל: 067-90221

מסעדת הגליל

מסעדה מסעדה

מזרח כנרת

טל: 067-22248

מסעדת סינדרל

מסעדה מסעדה

מזרח כנרת

טל: 067-90221

מסעדת סינדרל

מסעדה מסעדה

מזרח כנרת

טל: 067-90221

מסעדת הגליל

מסעדה מסעדה

מזרח כנרת

טל: 067-22248

מסעדת סינדרל

מסעדה מסעדה

מזרח כנרת

טל: 067-90221

מסעדת סינדרל

מסעדה מסעדה

מזרח כנרת

טל: 067-90221